

収容対象車参考表(2009年版) フラットパレット式

1. 本収容対象車参考表に記載されている諸元値は(社)自動車技術会発行「2009年版 自動車諸元表」から抜粋されたものです。
本参考表は掲載車の収容を保証するものではありません。

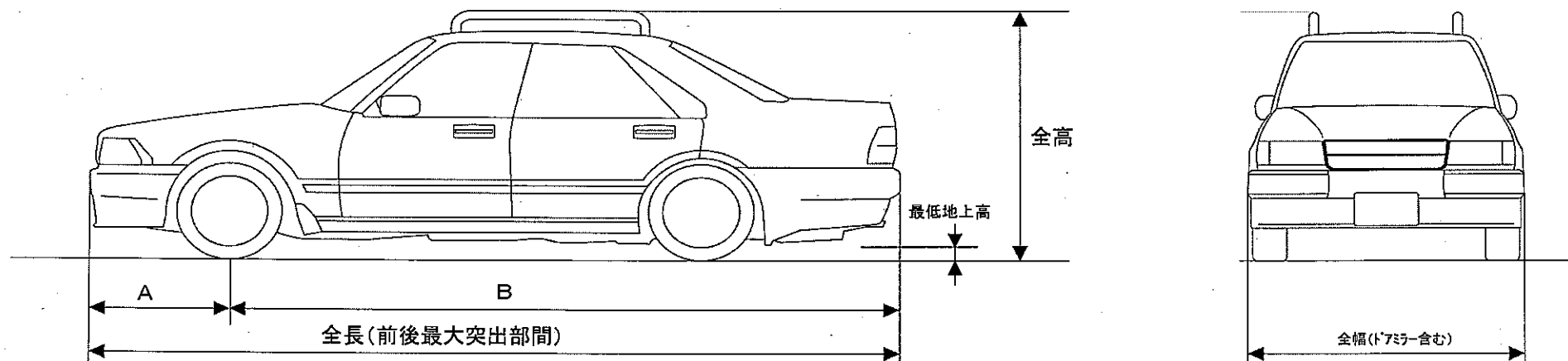
自動車諸元は予告なく変更される場合がありますので、正確な収容可否は 次葉記載の「駐車設備収容可能車制限諸元」を元に
自動車販売店等にご確認ください。

2. 各車両諸元は以下の基準となります。

- ・全長、全幅、全高…空車状態の正射影での水平最大長さ、最大幅及び鉛直最大高さを示します。
- ・重量…車両重量を示します。車両重量は燃料、潤滑油、冷却水等の全量を搭載し、スペアタイヤ、工具類を除いた状態での重量です。
(車両重量に含まれない荷物は最大100kgまで積載可能となっています。)
- ・A B 寸法… 各々前輪中心から車両前端・後端の最大突出部までの寸法を示します。
- ・最低地上高… 車両で最も低い部分の寸法を示します。(タイヤを除く)

3. 本参考表の内容は、機械駐車設備仕様により異なります。異なる駐車設備には適用できませんのでご注意ください。

4. 本参考表の数値は、下図に示すようなルーフレール・ドアミラー等の付属品は含まれていませんのでご注意ください。



収容可能車制限諸元表: 機械駐車設備には下表数値を全て満たす車両が収容可能です。

| | | 最大全長 (mm) | 最大全幅 (mm) | 最大全高 (mm) | 最大車輛 重量(kg) | 最大A寸法 (mm) | 最大B寸法 (mm) | 最低地上高 (mm) | 備考 |
|-----|--------|--------------|--------------|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----|
| ML型 | ノーマルーフ | 5,300 | 1,950 | 1,550 | 2,300 | 1,130 | 4,330 | 90 | |
| | ミドルーフ | 5,300 | 1,950 | 1,800 | 2,300 | 1,130 | 4,330 | 90 | |

5. 収容可否判断時の注意事項

1) 正確な車両寸法を確認ください。

- ・各種オプション装備や年式の違い等により、駐車場に収容できない場合があります。(車名・年式・型式の全てが同じでも、寸法や重量が異なる場合があります。)
- ・「ドアミラーをたためない」「アンテナを下げられない」などの車両は、それらを含んだ寸法が 制限範囲に入っている必要があります。
- ・ナンバープレートの取付位置によって、寸法制限範囲をオーバーする場合があるので、注意が必要です。

2) 制限寸法に対して 余裕の少ない車両は、駐車場に収容できない場合があります。

車両寸法は その時々で変化します。特に車高については、

- ・車検証に記載されている車高は ガソリン満タン時の高さであり、ガソリンが空になると車高が高くなります。
- ・最低地上高や全高は「タイヤ空気圧」「積載荷重」等により変化します。

3) 入庫のし易さを考慮して判断してください。

例えば 全長や全幅に余裕のない車両は、入庫時の運転がたいへん難しくなります。

6. 「収容対象車参考表」参照時の注意事項

1) 掲載諸元は 2009年版自動車諸元表から抜粋したものであり、旧年式や将来発売される同名車は対象となっておりません。同諸元表には、前年中に仕様変更もしくは新規登録がなされたもののみ掲載されているため、主要車が掲載されていない場合があります。従って、一部の主要車については旧年の諸元表から抜粋し掲載しています。

2) 駐車場に収容可能と思われる車には○印、不可と思われる車には×印、疑わしい又は入庫しづらい車には△印を付しています。

△印の車には、※印を付記することにより、その要因を明示しています。

- ・収容対象車参考表記載のA・B寸法は、余長を含んでいる場合がある為「 $A+B \geq \text{全長}$ 」の場合があります。
- ・ドアミラー、後部のスペアタイヤ、ルーフレール等は、諸元表の数値に含まれていない為、収容可能と判断されていても収容できない場合があります。
- ・最低地上高は判定に使用していません。

3) 特に 輸入車については、本参考表の数値と実際の数値が異なる場合が多い為、車両寸法を確認する事をお勧めします。

4) 自動車の寸法誤差について

道路運送車両法(第75条第1項)の規定による「自動車型式指定実施要領」の通達で、車検証への記載寸法には下記の公差が認められています。

その為、収容制限諸元限界寸法に近い車では公差により、収容できない場合があります。(車検証記載の寸法と実際の自動車との差)

| 自動車の種別 | | 長さ(mm) | 幅(mm) | 高さ(mm) | 車両重量(kg) |
|--------|------|--------|-------|--------|----------|
| 乗用車 | 普通車 | ±30 | ±20 | ±40 | ±60 |
| | 軽自動車 | ±30 | ±20 | ±30 | ±40 |

注意) ○表記であっても
収容できないケースがあります。

収容対象車参考表(2009年版)

注意)○表記であっても
収容できないケースがあります。

| メーカー | 車種(通称) | 型式 | 元データ | 全長 (mm) | 車体幅 (mm) | 全高 (mm) | 車両重量 (kg) | A (mm) | B (mm) | 最低地上高 (mm) | ML型 | | 高さ 制限 | 前端制限 | 後端制限 | 車幅制限 |
|------|-----------|------------|--------|------------|-------------|------------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----|-----|----------|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | NR車 | HR車 | | ML | ML | ML |
| いすゞ | コモ | CBA-JSE25 | 2008年度 | 4695 | 1690 | 1990 | 1960 | 1175 | 3600 | 170 | | × | × | | | |
| いすゞ | コモ | CBA-JSGE25 | 2008年度 | 4995 | 1690 | 2285 | 1950 | 1175 | 3900 | 170 | | × | × | | | |
| スズキ | Kei | ABA-HN22S | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1550 | 820 | 555 | 2920 | 185 | | △ | ○ | | | ※1 |
| スズキ | MRワゴン | DBA-MF22S | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1620 | 880 | 555 | 2920 | 145 | | × | ○ | | | |
| スズキ | SX4・1500 | DBA-YB11S | 2008年度 | 4135 | 1755 | 1605 | 1250 | 1005 | 3210 | 175 | | × | ○ | | | |
| スズキ | SX4・1500 | DBA-YC11S | 2008年度 | 4490 | 1730 | 1545 | 1190 | 985 | 3585 | 175 | | △ | ○ | | | ※1 |
| スズキ | アルト | CBA-HA24S | 2007年度 | 3395 | 1475 | 1510 | 780 | 550 | 2925 | 150 | | ○ | ○ | | | |
| スズキ | アルトラバン | CBA-HE22S | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1510 | 870 | 545 | 2930 | 150 | | ○ | ○ | | | |
| スズキ | エスクード3200 | CBA-TDB4W | 2009年度 | 4420 | 1810 | 1695 | 1710 | 940 | 3560 | 200 | | × | ○ | | | |
| スズキ | エブリイ | ABA-DA64W | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1880 | 930 | 425 | 3050 | 155 | | × | × | | | |
| スズキ | ジムニー・1300 | ABA-JB43W | 2009年度 | 3570 | 1600 | 1705 | 1070 | 790 | 2860 | 190 | | × | ○ | | | |
| スズキ | スイフト・1500 | DBA-ZD21S | 2008年度 | 3755 | 1690 | 1535 | 1100 | 830 | 3005 | 145 | | △ | ○ | | | ※1 |
| スズキ | スプラッシュ | DBA-XB32S | 2009年度 | 3715 | 1680 | 1590 | 1050 | 1150 | 2645 | | | × | × | | | |
| スズキ | セルボ | DBA-HG21S | 2009年度 | 3395 | 1475 | 1545 | 870 | 535 | 2940 | 150 | | △ | ○ | | | ※1 |
| スズキ | パレット | CBA-MK21S | 2009年度 | 3395 | 1475 | 1745 | 990 | 535 | 2940 | 150 | | × | ○ | | | |
| スズキ | ランディ | DBA-SNC25 | 2008年度 | 4680 | 1695 | 1850 | 1710 | 885 | 3875 | 135 | | × | × | | | |
| スズキ | ワゴンR | CBA-MH23S | 2009年度 | 3395 | 1475 | 1675 | 930 | 550 | 2925 | 150 | | × | ○ | | | |
| スバル | R2 | DBA-RC2 | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1520 | 830 | 605 | 2870 | 155 | | △ | ○ | | | ※1 |
| スバル | インプレッサ | DBA-GE7 | 2009年度 | 4580 | 1740 | 1475 | 1360 | 1020 | 3640 | 155 | | ○ | ○ | | | |
| スバル | エクシーガ | CBA-YA5 | 2009年度 | 4740 | 1775 | 1660 | 1650 | 910 | 3910 | 175 | | × | ○ | | | |
| スバル | サンバー | ABA-TW2 | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1900 | 1010 | 895 | 2580 | 175 | | × | × | | | |
| スバル | ステラ | ABA-RN2 | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1645 | 940 | 570 | 2905 | 155 | | × | ○ | | | |
| スバル | デックス | DBA-M411F | 2009年度 | 3800 | 1690 | 1635 | 1120 | 680 | 3200 | 150 | | × | ○ | | | |
| スバル | フォレスター | CBA-SH5 | 2008年度 | 4560 | 1780 | 1700 | 1550 | 1015 | 3625 | 225 | | × | ○ | | | |
| スバル | ブレオ | TA-RA2 | 2006年度 | 3395 | 1475 | 1570 | 920 | 610 | 2865 | 140 | | × | ○ | | | |
| スバル | レガシィ | CBA-BP5 | 2008年度 | 4680 | 1730 | 1470 | 1540 | 985 | 3775 | 155 | | ○ | ○ | | | |
| スバル | レガシィ | DBA-BPE | 2008年度 | 4730 | 1770 | 1545 | 1590 | 1035 | 3775 | 200 | | △ | ○ | | | ※1 |
| ダイハツ | アトレーワゴン | ABA-S331G | 2009年度 | 3395 | 1475 | 1875 | 1030 | 390 | 3085 | 160 | | × | × | | | |
| ダイハツ | アルティス | DBA-ACV40N | 2009年度 | 4815 | 1820 | 1470 | 1510 | 1015 | 3880 | 150 | | ○ | ○ | | | |
| ダイハツ | エッセ | CBA-L245S | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1470 | 780 | 585 | 2890 | 145 | | ○ | ○ | | | |
| ダイハツ | クー | DBA-M411S | 2008年度 | 3800 | 1690 | 1635 | 1120 | 680 | 3200 | 150 | | × | ○ | | | |
| ダイハツ | コペン | ABA-L880K | 2009年度 | 3395 | 1475 | 1245 | 840 | 660 | 2815 | 105 | | ○ | ○ | | | |
| ダイハツ | ソニカ | CBA-L415S | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1470 | 870 | 535 | 2940 | 135 | | ○ | ○ | | | |
| ダイハツ | タント | CBA-L385S | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1750 | 1010 | 485 | 2990 | 155 | | × | ○ | | | |
| ダイハツ | テリオスキッド | ABA-J111G | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1760 | 990 | 520 | 2955 | 195 | | × | ○ | | | |
| ダイハツ | ビーゴ | CBA-J210G | 2008年度 | 4005 | 1695 | 1740 | 1200 | 830 | 3255 | 200 | | × | ○ | | | |
| ダイハツ | ブーン | ABA-M312S | 2008年度 | 3630 | 1665 | 1550 | 980 | 670 | 3040 | 160 | | △ | ○ | | | ※1 |
| ダイハツ | ブーン ルミナス | CBA-M512G | 2008年度 | 4195 | 1695 | 1620 | 1240 | 775 | 3500 | 155 | | × | ○ | | | |
| ダイハツ | ミラ | CBA-L285S | 2009年度 | 3395 | 1475 | 1540 | 880 | 470 | 3005 | 155 | | △ | ○ | | | ※1 |
| ダイハツ | ミラ ジーノ | CBA-L660S | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1515 | 820 | 550 | 2925 | 160 | | △ | ○ | | | ※1 |
| ダイハツ | ムーヴ | DBA-L185S | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1630 | 890 | 500 | 2975 | 155 | | × | ○ | | | |

注)1. 車体幅寸法はドアミラーを含んでいない。
 2. 元データ欄が「〇〇年版」の車は自動車技術会発行の同年版諸元表、「○〇、△」は〇〇年△月時点の車の諸元を示す。
 3. 諸元が明示されていないものについて推定値を記載している場合がある。(故にA寸法+B寸法=全長でない場合あり。)
 4. 車によっては ※1:「高さ制限」、※2:「前端制限」、※3:「後端制限」、※4:「車幅制限」を超え、収容できない場合がある。

収容対象車参考表(2009年版)

注意)○表記であっても
収容できないケースがあります。

| メーカー | 車種(通称) | 型式 | 元データ | 全長 (mm) | 車体幅 (mm) | 全高 (mm) | 車輻重量 (kg) | A (mm) | B (mm) | 最低地上高 (mm) | ML型 | | 高さ 制限 | 前端制限 ML | 後端制限 ML | 車幅制限 ML |
|------|-------------------|-------------|--------|------------|-------------|------------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----|-----|----------|------------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | | NR車 | HR車 | | | | |
| ダイハツ | ムーヴ コンテ | DBA-L585S | 2009年度 | 3395 | 1475 | 1655 | 910 | 485 | 2990 | 155 | × | ○ | | | | |
| ダイハツ | ムーヴ ラテ | CBA-L560S | 2009年度 | 3395 | 1475 | 1630 | 920 | 580 | 2895 | 155 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | bB | DBA-QNC25 | 2009年度 | 3800 | 1690 | 1635 | 1120 | 680 | 3200 | 150 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | iQ | DBA-KGJ10 | 2009年度 | 2985 | 1680 | 1500 | 890 | 540 | 2525 | 135 | ○ | ○ | | | | |
| トヨタ | RAV4 | DBA-ACA31W | 2009年度 | 4365 | 1855 | 1685 | 1560 | 995 | 3450 | 190 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | TOYOTA FCHV-adv | ZBA-HEU20W | 2009年度 | 4735 | 1815 | 1685 | 1880 | 1065 | 3750 | 160 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | アイシス | DBA-ANM15W | 2008年度 | 4640 | 1710 | 1670 | 1570 | 910 | 3810 | 155 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | アリオン | DBA-NZT260 | 2008年度 | 4565 | 1695 | 1475 | 1200 | 925 | 3720 | 160 | ○ | ○ | | | | |
| トヨタ | アリスト・3.0L | TA-JZS160 | 2003年度 | 4805 | 1800 | 1435 | 1650 | 900 | 3985 | 150 | ○ | ○ | | | | |
| トヨタ | アルファード | DBA-ANH25W | 2008年度 | 4865 | 1840 | 1915 | 1980 | 880 | 4065 | 170 | × | × | | | | |
| トヨタ | アルファードハイブリッド・2.4L | DAA-ATH10W | 2007年度 | 4840 | 1805 | 1935 | 1990 | 885 | 4035 | 160 | × | × | | | | |
| トヨタ | イスト | DBA-NCP115 | 2008年度 | 3930 | 1725 | 1540 | 1210 | 860 | 3150 | 145 | △ | ○ | ※1 | | | |
| トヨタ | イプサム | DBA-ACM26W | 2008年度 | 4690 | 1760 | 1730 | 1600 | 935 | 3835 | 150 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | ヴァンガード | DBA-GSA33W | 2008年度 | 4595 | 1855 | 1690 | 1720 | 1020 | 3655 | 190 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | ウィッシュ | DBA-ANE11W | 2008年度 | 4560 | 1745 | 1600 | 1400 | 910 | 3730 | 170 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | ヴィッツ | DBA-NCP91 | 2009年度 | 3800 | 1695 | 1520 | 1080 | 825 | 3055 | 145 | △ | ○ | ※1 | | | |
| トヨタ | ヴェルファイア | DBA-GGH25W | 2009年度 | 4865 | 1840 | 1915 | 2100 | 880 | 4065 | 180 | × | × | | | | |
| トヨタ | ウオクシー | DBA-ZRR75W | 2008年度 | 4640 | 1720 | 1875 | 1730 | 900 | 3820 | 160 | × | × | | | | |
| トヨタ | エスティマ | DBA-ACR50W | 2008年度 | 4795 | 1820 | 1745 | 1860 | 880 | 3995 | 160 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | エスティマ | DBA-GSR55W | 2009年度 | 4795 | 1820 | 1760 | 2000 | 880 | 3995 | 170 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | エスティマハイブリッド | DAA-AHR20W | 2008年度 | 4800 | 1820 | 1760 | 2070 | 885 | 3995 | 160 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | オーリス | DBA-ZRE152H | 2008年度 | 4220 | 1760 | 1515 | 1260 | 915 | 3385 | 140 | △ | ○ | ※1 | | | |
| トヨタ | カローラアクシオ | DBA-ZRE144 | 2009年度 | 4410 | 1695 | 1470 | 1270 | 910 | 3580 | 155 | ○ | ○ | | | | |
| トヨタ | カローラフィールダー | DBA-ZRE144G | 2008年度 | 4420 | 1695 | 1520 | 1340 | 920 | 3580 | 155 | △ | ○ | ※1 | | | |
| トヨタ | カローラルミオン | DBA-ZRE154N | 2008年度 | 4215 | 1760 | 1640 | 1410 | 955 | 3340 | 140 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | クラウン | DBA-GRS203 | 2009年度 | 4870 | 1795 | 1485 | 1730 | 880 | 4070 | 150 | ○ | ○ | | | | |
| トヨタ | クラウンコンフォート | DBA-TSS10 | 2009年度 | 4695 | 1695 | 1525 | 1380 | 770 | 4005 | 160 | △ | ○ | ※1 | | | |
| トヨタ | クラウンセダン | DBA-TSS10H | 2009年度 | 4830 | 1710 | 1525 | 1440 | 905 | 4005 | 160 | △ | ○ | ※1 | | | |
| トヨタ | クラウンマジェスタ・4.3L | DBA-UZS187 | 2007年度 | 4975 | 1795 | 1475 | 1760 | 900 | 4155 | 140 | ○ | ○ | | | | |
| トヨタ | クルーガー・V・3.0L | CBA-MCU25W | 2006年度 | 4690 | 1825 | 1720 | 1800 | 1020 | 3750 | 180 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | クルーガーハイブリッド3.3L | DAA-MHU28W | 2008年度 | 4710 | 1825 | 1730 | 1930 | 950 | 3760 | 175 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | コンフォート | DBA-TSS11 | 2008年度 | 4590 | 1695 | 1525 | 1370 | 770 | 3900 | 160 | △ | ○ | ※1 | | | |
| トヨタ | サクシード | CBE-NCP55V | 2009年度 | 4300 | 1695 | 1530 | 1140 | 815 | 3565 | 150 | △ | ○ | ※1 | | | |
| トヨタ | セルシオ・4.3L | DBA-UGF30 | 2005年度 | 5015 | 1830 | 1490 | 1840 | 920 | 4175 | 160 | ○ | ○ | | | | |
| トヨタ | センチュリー・5.0L | DBA-GZG50 | 2006年度 | 5270 | 1890 | 1475 | 2050 | 910 | 4360 | 135 | × | × | | | | |
| トヨタ | ソアラ・4.3L | CBA-UZZ40 | 2005年度 | 4515 | 1825 | 1355 | 1730 | 970 | 3625 | 140 | ○ | ○ | | | | |
| トヨタ | ノア | DBA-ZRR75W | 2008年度 | 4630 | 1720 | 1875 | 1730 | 890 | 3820 | 160 | × | × | | | | |
| トヨタ | ハイエース | CBA-TRH229W | 2008年度 | 5380 | 1860 | 2285 | 2130 | 1175 | 4285 | 175 | × | × | | | | |
| トヨタ | ハイラックスサーフ | CBA-GRN215W | 2008年度 | 4805 | 1910 | 1805 | 1910 | 1005 | 3880 | 205 | × | × | | | | |
| トヨタ | パッソ | DBA-KGC15 | 2008年度 | 3630 | 1665 | 1550 | 950 | 670 | 3040 | 160 | △ | ○ | ※1 | | | |
| トヨタ | パッソ セット | CBA-M512E | 2008年度 | 4195 | 1695 | 1620 | 1240 | 775 | 3500 | 155 | × | ○ | | | | |

注) 1. 車体幅寸法はドアミラーを含んでいない。
 2. 元データ欄が「○○年版」の車は自動車技術会発行の同年版諸元表、「○○△」は○○年△月時点の車の諸元を示す。
 3. 諸元が開示されていないものについて推定値を記載している場合がある。(故にA寸法+B寸法=全長でない場合あり。)
 4. 車によっては ※1:「高さ制限」、※2:「前端制限」、※3:「後端制限」、※4:「車幅制限」を越え、収容できない場合がある。

収容対象車参考表(2009年版)

注意)○表記であっても
収容できないケースがあります。

| メーカー | 車種(通称) | 型式 | 元データ | 全長 (mm) | 車体幅 (mm) | 全高 (mm) | 車両重量 (kg) | A (mm) | B (mm) | 最低地上高 (mm) | ML型 | | 高さ 制限 | 前端制限 ML | 後端制限 ML | 車幅制限 ML |
|-----------|---------------|-------------|--------|------------|-------------|------------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----|-----|----------|------------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | | NR車 | HR車 | | | | |
| トヨタ | ハリアー | CBA-AGU35W | 2009年度 | 4735 | 1845 | 1680 | 1790 | 1065 | 3750 | 185 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | ハリアーハイブリッド | DAA-MHU38W | 2009年度 | 4755 | 1845 | 1690 | 2000 | 1085 | 3750 | 185 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | ファンカーゴ・1.5L | CBA-NCP25 | 2009年版 | 3880 | 1690 | 1725 | 1435 | 750 | 3210 | 155 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | プラッツ・1.5L | CBA-NCP12 | 2005年版 | 4180 | 1660 | 1500 | 950 | 900 | 3360 | 135 | ○ | ○ | | | | |
| トヨタ | プリウス | DAA-NHW20 | 2008年度 | 4445 | 1725 | 1490 | 1260 | 970 | 3555 | 145 | ○ | ○ | | | | |
| トヨタ | ブレイド | DBA-GRE156H | 2008年度 | 4260 | 1760 | 1515 | 1480 | 955 | 3385 | 135 | △ | ○ | ※1 | | | |
| トヨタ | プレミオ | DBA-NZT260 | 2009年度 | 4600 | 1695 | 1475 | 1200 | 955 | 3725 | 160 | ○ | ○ | | | | |
| トヨタ | プロボックス | CBE-NCP55V | 2008年度 | 4195 | 1695 | 1530 | 1120 | 765 | 3510 | 150 | △ | ○ | ※1 | | | |
| トヨタ | ベルタ | CBA-NCP96 | 2009年度 | 4300 | 1690 | 1480 | 1130 | 885 | 3495 | 130 | ○ | ○ | | | | |
| トヨタ | マークX | DBA-GRX121 | 2008年度 | 4730 | 1775 | 1435 | 1530 | 850 | 3960 | 155 | ○ | ○ | | | | |
| トヨタ | マークXジオ | DBA-ANA15 | 2009年度 | 4695 | 1785 | 1565 | 1640 | 920 | 3855 | 150 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | ラクティス | CBA-NCP105 | 2008年度 | 3955 | 1695 | 1660 | 1200 | 770 | 3265 | 155 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | ラッシュ | CBA-J210E | 2009年度 | 4005 | 1695 | 1740 | 1200 | 830 | 3255 | 200 | × | ○ | | | | |
| トヨタ | ランドクルーザー | CBA-UZJ200W | 2008年度 | 4950 | 1970 | 1925 | 2460 | 970 | 4060 | 225 | × | × | | | | |
| トヨタ | ランドクルーザープラド | CBA-GRJ120W | 2009年度 | 4810 | 1875 | 1910 | 2030 | 1020 | 3870 | 220 | × | × | | | | |
| トヨタ(TMUK) | アベンシス・2.5L | CBA-AZT251 | 2007年度 | 4645 | 1760 | 1480 | 1400 | 980 | 3745 | 140 | ○ | ○ | | | | |
| トヨタ(TMUK) | アベンシスワゴン・2.4L | CBA-AZT251W | 2007年度 | 4715 | 1760 | 1525 | 1430 | 970 | 3825 | 140 | △ | ○ | ※1 | | | |
| ニッサン | GT-R | CBA-R35 | 2009年度 | 4650 | 1895 | 1370 | 1750 | 975 | 3755 | 110 | ○ | ○ | | | | |
| ニッサン | ウイングロード | DBA-Y12 | 2009年度 | 4440 | 1695 | 1505 | 1240 | 900 | 3620 | 160 | ○ | ○ | | | | |
| ニッサン | エクストレイル | LDA-DNT31 | 2009年度 | 4630 | 1785 | 1770 | 1710 | 970 | 3740 | 200 | × | △ | ※1 | | | |
| ニッサン | エルグランド | CBA-E51 | 2008年度 | 4880 | 1795 | 1960 | 2050 | 875 | 4085 | 135 | × | × | | | | |
| ニッサン | オッティ | CBA-H92W | 2009年度 | 3395 | 1475 | 1570 | 940 | 570 | 2905 | 160 | × | ○ | | | | |
| ニッサン | キックス | ABA-H59A | 2009年度 | 3395 | 1475 | 1670 | 990 | 600 | 2875 | 195 | × | ○ | | | | |
| ニッサン | キャラバン | CBA-SE25 | 2008年度 | 4695 | 1690 | 1990 | 1960 | 1175 | 3600 | 170 | × | × | | | | |
| ニッサン | キャラバン | CBA-SGE25 | 2008年度 | 4995 | 1690 | 2285 | 1950 | 1175 | 3900 | 170 | × | × | | | | |
| ニッサン | キューブ | DBA-NZ12 | 2009年度 | 3890 | 1695 | 1690 | 1320 | 780 | 3190 | 160 | × | ○ | | | | |
| ニッサン | クリッパーリオ | ABA-U72W | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1905 | 1020 | 380 | 3095 | 150 | × | × | | | | |
| ニッサン | クルー | ABA-QK30 | 2008年度 | 4595 | 1695 | 1460 | 1260 | 800 | 3875 | 170 | ○ | ○ | | | | |
| ニッサン | シーマ | CBA-GNF50 | 2009年度 | 5120 | 1845 | 1505 | 1940 | 1070 | 4130 | 145 | ○ | ○ | | | | |
| ニッサン | スカイライン | DBA-NV36 | 2009年度 | 4755 | 1770 | 1465 | 1720 | 900 | 3935 | 130 | ○ | ○ | | | | |
| ニッサン | ステージア | CBA-PNM35 | 2006年度 | 4800 | 1790 | 1550 | 1770 | 850 | 4030 | 180 | △ | ○ | ※1 | | | |
| ニッサン | セドリック | ABA-QJY31 | 2008年度 | 4690 | 1695 | 1445 | 1360 | 810 | 3960 | 175 | ○ | ○ | | | | |
| ニッサン | セフィーロ | GH-A33 | 2003年版 | 4920 | 1780 | 1440 | 1440 | 1105 | 3895 | 145 | △ | △ | ※2 | | | |
| ニッサン | セレナ | DBA-CNC25 | 2008年度 | 4740 | 1725 | 1850 | 1690 | 945 | 3875 | 135 | × | × | | | | |
| ニッサン | ティアナ | CBA-TNJ32 | 2008年度 | 4850 | 1795 | 1500 | 1560 | 1005 | 3925 | 135 | ○ | ○ | | | | |
| ニッサン | ティータ | DBA-NC11 | 2008年度 | 4250 | 1695 | 1540 | 1280 | 935 | 3395 | 165 | △ | ○ | ※1 | | | |
| ニッサン | ティーダラティオ | DBA-SNC11 | 2009年度 | 4430 | 1695 | 1540 | 1240 | 935 | 3575 | 165 | △ | ○ | ※1 | | | |
| ニッサン | デュアリス | DBA-KNJ10 | 2009年度 | 4315 | 1780 | 1615 | 1490 | 905 | 3490 | 205 | × | ○ | | | | |
| ニッサン | ノート | CBA-ZE11 | 2009年度 | 4020 | 1690 | 1535 | 1080 | 830 | 3270 | 145 | △ | ○ | ※1 | | | |
| ニッサン | ピノ | CBA-HC24S | 2007年度 | 3395 | 1475 | 1510 | 780 | 550 | 2925 | 150 | ○ | ○ | | | | |
| ニッサン | フーガ | DBA-PNY50 | 2009年度 | 4930 | 1805 | 1525 | 1810 | 985 | 4025 | 140 | △ | ○ | ※1 | | | |

注)1. 車体幅寸法はドアミラーを含んでいない。
 2. 元データ欄が「○○年版」の車は自動車技術会発行の同年版諸元表、「○○、△」は○○年△月時点の車の諸元を示す。
 3. 諸元が開示されていないものについて推定値を記載している場合がある。(故にA寸法+B寸法=全長でない場合あり。)
 4. 車によっては ※1:「高さ制限」、※2:「前端制限」、※3:「後端制限」、※4:「車幅制限」を起え、収容できない場合がある。

収容対象車参考表(2009年版)

注意)○表記であっても
収容できないケースがあります。

| メーカー | 車種(通称) | 型式 | 元データ | 全長 (mm) | 車体幅 (mm) | 全高 (mm) | 車両重量 (kg) | A (mm) | B (mm) | 最低地上高 (mm) | ML型 | | 高さ 制限 | 前端制限 | 後端制限 | 車幅制限 |
|------|-------------------|-----------|--------|------------|-------------|------------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----|-----|----------|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | NR車 | HR車 | | ML | ML | ML |
| ニッサン | フェアレディZ | CBA-Z34 | 2009年度 | 4250 | 1845 | 1315 | 1530 | 915 | 3415 | 125 | ○ | ○ | | | | |
| ニッサン | ブルーバードシルフィ | DBA-NG11 | 2008年度 | 4610 | 1695 | 1510 | 1250 | 940 | 3750 | 165 | ○ | ○ | | | | |
| ニッサン | プレサージュ | DBA-TNU31 | 2009年度 | 4865 | 1825 | 1695 | 1840 | 980 | 3965 | 140 | × | ○ | | | | |
| ニッサン | プレジデント | CBA-PGF50 | 2009年度 | 5060 | 1845 | 1500 | 1890 | 1020 | 4120 | 150 | ○ | ○ | | | | |
| ニッサン | マーチ | DBA-BNK12 | 2008年度 | 3725 | 1660 | 1535 | 1040 | 760 | 3045 | 140 | △ | ○ | ※1 | | | |
| ニッサン | ムラーノ | CBA-PNZ51 | 2009年度 | 4825 | 1895 | 1730 | 1870 | 1060 | 3845 | 185 | × | ○ | | | | |
| ニッサン | モコ | DBA-MG22S | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1630 | 870 | 555 | 2920 | 150 | × | ○ | | | | |
| ニッサン | ラフェスタ | DBA-NB30 | 2008年度 | 4575 | 1695 | 1615 | 1500 | 955 | 3700 | 135 | × | ○ | | | | |
| ホンダ | CR-V・2400 | DBA-RE4 | 2007年度 | 4520 | 1820 | 1690 | 1530 | 975 | 3625 | 185 | × | ○ | | | | |
| ホンダ | NSX・3200 | ABA-NA2 | 2008年度 | 4430 | 1810 | 1160 | 1270 | 930 | 3500 | 125 | ○ | ○ | | | | |
| ホンダ | S2000・2200 | ABA-AP2 | 2008年度 | 4135 | 1750 | 1285 | 1260 | 865 | 3350 | 130 | ○ | ○ | | | | |
| ホンダ | アコード・2400 | DBA-CU2 | 2008年度 | 4730 | 1850 | 1440 | 1540 | 1030 | 3780 | 150 | ○ | ○ | | | | |
| ホンダ | アコードツアラー・2400 | DBA-CW2 | 2009年度 | 4750 | 1850 | 1470 | 1620 | 985 | 3845 | 150 | ○ | ○ | | | | |
| ホンダ | インサイト・1300 | DAA-ZE2 | 2009年度 | 4390 | 1695 | 1425 | 1200 | 1000 | 3470 | 145 | ○ | ○ | | | | |
| ホンダ | インスパイア・3500 | DBA-CP3 | 2008年度 | 4940 | 1845 | 1475 | 1600 | 1080 | 3940 | 145 | ○ | ○ | | | | |
| ホンダ | エアウェイブ・1500 | DBA-GJ2 | 2009年度 | 4350 | 1695 | 1545 | 1260 | 885 | 3545 | 150 | △ | ○ | ※1 | | | |
| ホンダ | エリシオン プレステージ・2400 | DBA-RR1 | 2009年度 | 4920 | 1845 | 1790 | 1890 | 985 | 4015 | 150 | × | △ | ※1 | | | |
| ホンダ | エリシオン プレステージ・3500 | DBA-RR6 | 2009年度 | 4920 | 1845 | 1810 | 2030 | 985 | 4015 | 165 | × | × | | | | |
| ホンダ | オデッセイ・2400 | DBA-RB3 | 2009年度 | 4800 | 1800 | 1545 | 1680 | 935 | 3945 | 145 | △ | ○ | ※1 | | | |
| ホンダ | オデッセイ・2400 | DBA-RB4 | 2008年度 | 4800 | 1800 | 1565 | 1730 | 935 | 3945 | 150 | × | ○ | | | | |
| ホンダ | クロスロード・2000 | DBA-RT4 | 2008年度 | 4290 | 1755 | 1670 | 1500 | 860 | 3510 | 185 | × | ○ | | | | |
| ホンダ | シビック ハイブリッド・1300 | DAA-FD3 | 2008年度 | 4535 | 1755 | 1435 | 1270 | 985 | 3650 | 135 | ○ | ○ | | | | |
| ホンダ | シビック・2000 | ABA-FD2 | 2008年度 | 4540 | 1770 | 1430 | 1270 | 970 | 3650 | 135 | ○ | ○ | | | | |
| ホンダ | ステップワゴン スパーダ・2400 | DBA-RG4 | 2008年度 | 4660 | 1695 | 1785 | 1660 | 895 | 3845 | 170 | × | △ | ※1 | | | |
| ホンダ | ストリーム・2000 | DBA-RN9 | 2008年度 | 4570 | 1695 | 1570 | 1440 | 915 | 3735 | 150 | × | ○ | | | | |
| ホンダ | ゼスト スパーク・660 | CBA-JE2 | 2009年度 | 3395 | 1475 | 1660 | 990 | 520 | 2955 | 155 | × | ○ | | | | |
| ホンダ | フィット アリア・1500 | DBA-GD9 | 2008年度 | 4390 | 1690 | 1510 | 1130 | 855 | 3535 | 150 | ○ | ○ | | | | |
| ホンダ | フィット・1500 | DBA-GE9 | 2008年度 | 3920 | 1695 | 1550 | 1160 | 790 | 3210 | 145 | △ | ○ | ※1 | | | |
| ホンダ | フリード・1500 | DBA-GB4 | 2009年度 | 4215 | 1695 | 1745 | 1440 | 790 | 3505 | 150 | × | ○ | | | | |
| ホンダ | ライフ・660 | CBA-JC2 | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1655 | 940 | 525 | 2950 | 150 | × | ○ | | | | |
| ホンダ | レジェンド・3700 | DBA-KB2 | 2008年度 | 4985 | 1845 | 1455 | 1860 | 1130 | 3935 | 145 | △ | △ | ※2 | | | |
| マツダ | AZ-オフロード | ABA-JM23W | 2009年度 | 3395 | 1475 | 1715 | 1000 | 615 | 2860 | 200 | × | ○ | | | | |
| マツダ | AZ-ワゴン | DBA-MJ23S | 2009年度 | 3395 | 1475 | 1675 | 910 | 550 | 2925 | 150 | × | ○ | | | | |
| マツダ | CX-7 | CBA-ER3P | 2009年度 | 4680 | 1870 | 1645 | 1740 | 1060 | 3700 | 205 | × | ○ | | | | |
| マツダ | MPV | DBA-LY3P | 2009年度 | 4860 | 1850 | 1685 | 1970 | 925 | 4015 | 155 | × | ○ | | | | |
| マツダ | RX-8 | ABA-SE3P | 2009年度 | 4470 | 1770 | 1340 | 1380 | 945 | 3605 | 125 | ○ | ○ | | | | |
| マツダ | アクセラ | DBA-BKEP | 2009年度 | 4510 | 1745 | 1465 | 1260 | 1040 | 3550 | 145 | ○ | ○ | | | | |
| マツダ | アテンザ | CBA-GH5AW | 2009年度 | 4765 | 1795 | 1500 | 1580 | 985 | 3860 | 150 | ○ | ○ | | | | |
| マツダ | スクラム | ABA-DG64W | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1880 | 930 | 425 | 3050 | 155 | × | × | | | | |
| マツダ | スピアーノ | ABA-HF21S | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1515 | 820 | 555 | 2920 | 160 | △ | ○ | ※1 | | | |
| マツダ | デミオ | DBA-DE3AS | 2009年度 | 3895 | 1695 | 1475 | 1080 | 810 | 3165 | 155 | ○ | ○ | | | | |

注)1. 車体幅寸法はドアミラーを含んでいない。
 2. 元データ欄が「〇〇年版」の車は自動車技術会発行の同年版諸元表、「○、△」は〇〇年△月時点の車の諸元を示す。
 3. 諸元が明示されていないものについて推定値を記載している場合がある。(故にA寸法+B寸法=全長でない場合あり。)
 4. 車によっては ※1:「高さ制限」、※2:「前端制限」、※3:「後端制限」、※4:「車幅制限」を超え、収容できない場合がある。

収容対象車参考表(2009年版)

注意)○表記であっても
収容できないケースがあります。

| メーカー | 車種(通称) | 型式 | 元データ | 全長 (mm) | 車体幅 (mm) | 全高 (mm) | 車両重量 (kg) | A (mm) | B (mm) | 最低地上高 (mm) | ML型 | | 高さ 制限 | 前端制限 ML | 後端制限 ML | 車幅制限 ML |
|------|-------------------|------------|--------|------------|-------------|------------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----|-----|----------|------------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | | NR車 | HR車 | | | | |
| マツダ | デミオ | DBA-DY3R | 2007年度 | 3930 | 1680 | 1545 | 1190 | 815 | 3195 | 155 | △ | ○ | ※1 | | | |
| マツダ | ピアンテ | DBA-COEAW | 2008年度 | 4715 | 1770 | 1855 | 1770 | 885 | 3910 | 150 | × | × | | | | |
| マツダ | ブレマシー | DBA-CREW | 2008年度 | 4565 | 1745 | 1650 | 1590 | 955 | 3690 | 135 | × | ○ | | | | |
| マツダ | ベリーサ | DBA-DC5R | 2008年度 | 3975 | 1695 | 1530 | 1180 | 795 | 3260 | 155 | △ | ○ | ※1 | | | |
| マツダ | ボンゴフレンディ2000 | GH-SGE3 | 2005年版 | 4655 | 1690 | 2090 | 1700 | 810 | 3925 | 175 | × | × | | | | |
| マツダ | ロードスター | DBA-NCEC | 2009年度 | 4020 | 1720 | 1255 | 1160 | 880 | 3220 | 135 | ○ | ○ | | | | |
| レクサス | GS350 | DBA-GRS196 | 2008年度 | 4850 | 1820 | 1435 | 1780 | 960 | 3970 | 145 | ○ | ○ | | | | |
| レクサス | GS450h | DAA-GWS191 | 2008年度 | 4850 | 1820 | 1425 | 1860 | 960 | 3970 | 140 | ○ | ○ | | | | |
| レクサス | GS450h | DAA-GWS191 | 2009年度 | 4850 | 1820 | 1425 | 1910 | 960 | 3970 | 140 | ○ | ○ | | | | |
| レクサス | GS460 | DBA-URS190 | 2008年度 | 4850 | 1820 | 1425 | 1790 | 960 | 3970 | 140 | ○ | ○ | | | | |
| レクサス | IS350 | DBA-GSE21 | 2009年度 | 4585 | 1795 | 1435 | 1650 | 880 | 3785 | 135 | ○ | ○ | | | | |
| レクサス | LS460 | DBA-USF45 | 2009年度 | 5030 | 1875 | 1475 | 2200 | 945 | 4165 | 140 | ○ | ○ | | | | |
| レクサス | LS460L | DBA-USF46 | 2008年度 | 5150 | 1875 | 1475 | 2260 | 945 | 4285 | 140 | ○ | ○ | | | | |
| レクサス | LS600h | DAA-UVF45 | 2008年度 | 5030 | 1875 | 1475 | 2340 | 945 | 4165 | 130 | × | × | | | | |
| レクサス | LS600hL | DAA-UVF46 | 2008年度 | 5150 | 1875 | 1475 | 2380 | 945 | 4285 | 130 | × | × | | | | |
| レクサス | SC430 | DBA-UZZ40 | 2008年度 | 4535 | 1825 | 1355 | 1740 | 990 | 3625 | 140 | ○ | ○ | | | | |
| 三菱 | eK-SPORT | CBA-H82W | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1570 | 940 | 570 | 2905 | 160 | × | ○ | | | | |
| 三菱 | eK-WAGON | DBA-H82W | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1550 | 900 | 570 | 2905 | 140 | △ | ○ | ※1 | | | |
| 三菱 | アイ | CBA-HA1W | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1600 | 980 | 415 | 3060 | 150 | × | ○ | | | | |
| 三菱 | アウトランダー・3000 | DBA-GW6W | 2008年度 | 4640 | 1800 | 1720 | 1700 | 1010 | 3710 | 210 | × | ○ | | | | |
| 三菱 | ギャラン・2000 | CBA-CX4A | 2008年度 | 4585 | 1760 | 1515 | 1610 | 1060 | 3605 | 150 | △ | ○ | ※1 | | | |
| 三菱 | グランディス・2400 | DBA-NA4W | 2008年度 | 4780 | 1795 | 1690 | 1790 | 935 | 3925 | 155 | × | ○ | | | | |
| 三菱 | コルト・1500 | DBA-Z24W | 2008年度 | 4185 | 1680 | 1550 | 1200 | 815 | 3450 | 150 | △ | ○ | ※1 | | | |
| 三菱 | タウンボックス | ABA-U62W | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1905 | 1020 | 380 | 3095 | 150 | × | × | | | | |
| 三菱 | デリカ・2400 | DBA-CV5W | 2008年度 | 4730 | 1795 | 1870 | 1770 | 910 | 3900 | 210 | × | × | | | | |
| 三菱 | デリカ・3000 | GH-PD6W | 2006年度 | 4685 | 1695 | 2060 | 2040 | 885 | 3800 | 190 | × | × | | | | |
| 三菱 | トッポ | CBA-H82A | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1700 | 940 | 560 | 2915 | 160 | × | ○ | | | | |
| 三菱 | パジェロ ミニ | ABA-H58A | 2008年度 | 3395 | 1475 | 1670 | 1000 | 600 | 2875 | 195 | × | ○ | | | | |
| 三菱 | パジェロ・3200 | ADC-V98W | 2009年度 | 4900 | 1875 | 1900 | 2340 | 1055 | 3925 | 225 | × | × | | | | |
| 三菱 | パジェロ・3800 | CBA-V97W | 2008年度 | 4900 | 1875 | 1900 | 2240 | 1055 | 3925 | 225 | × | × | | | | |
| 三菱 | ランサーエボリューション・2000 | CBA-C24A | 2008年度 | 4495 | 1810 | 1480 | 1620 | 945 | 3630 | 140 | ○ | ○ | | | | |
| BMW | BMW 116i | ABA-UE16 | 2008年度 | 4240 | 1750 | 1430 | 1370 | 780 | 3530 | 130 | ○ | ○ | | | | |
| BMW | BMW 320i | ABA-VA20 | 2008年度 | 4540 | 1800 | 1440 | 1490 | 925 | 3945 | 130 | ○ | ○ | | | | |
| BMW | BMW 335iカプリオレ | ABA-WL35 | 2008年度 | 4590 | 1780 | 1385 | 1830 | 860 | 3890 | 125 | ○ | ○ | | | | |
| BMW | BMW 335iツーリング | ABA-VS35 | 2008年度 | 4535 | 1815 | 1450 | 1690 | 920 | 3940 | 130 | ○ | ○ | | | | |
| BMW | BMW 525iツーリング | ABA-PU25 | 2008年度 | 4855 | 1845 | 1490 | 1740 | 900 | 4035 | 135 | ○ | ○ | | | | |
| BMW | BMW 530iツーリング | ABA-PV30 | 2008年度 | 4855 | 1845 | 1490 | 1860 | 900 | 4035 | 120 | ○ | ○ | | | | |
| BMW | BMW 550i | ABA-NW48 | 2008年度 | 4855 | 1845 | 1470 | 1810 | 895 | 4035 | 135 | ○ | ○ | | | | |
| BMW | BMW 550iツーリング | ABA-PW48 | 2008年度 | 4855 | 1845 | 1490 | 1920 | 900 | 4035 | 135 | ○ | ○ | | | | |
| BMW | BMW 630i | ABA-EH30 | 2008年度 | 4830 | 1855 | 1375 | 1590 | 1010 | 3890 | 130 | ○ | ○ | | | | |
| BMW | BMW 650i | ABA-EH48 | 2008年度 | 4830 | 1855 | 1375 | 1750 | 1010 | 3890 | 130 | ○ | ○ | | | | |

注)1. 車体幅寸法はドアミラーを含んでいない。
 2. 元データ欄が「○○年版」の車は自動車技術会発行の同年版諸元表、「○○△」は○○年△月時点の車の諸元を示す。
 3. 諸元が開示されていないものについて推定値を記載している場合がある。(故にA寸法+B寸法=全長でない場合あり。)
 4. 車によっては ※1:「高さ制限」、※2:「前端制限」、※3:「後端制限」、※4:「車幅制限」を超え、収容できない場合がある。

収容対象車参考表(2009年版)

注意)○表記であっても
収容できないケースがあります。

| メーカー | 車種(通称) | 型式 | 元データ | 全長 (mm) | 車体幅 (mm) | 全高 (mm) | 車両重量 (kg) | A (mm) | B (mm) | 最低地上高 (mm) | ML型 | | 高さ 制限 | 前端制限 ML | 後端制限 ML | 車幅制限 ML |
|---------|-----------------------------|------------|--------|------------|-------------|------------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----|-----|----------|------------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | | NR車 | HR車 | | | | |
| BMW | BMW 650iカブリオレ | ABA-EK48 | 2008年度 | 4830 | 1855 | 1360 | 1960 | 1010 | 3890 | 130 | ○ | ○ | | | | |
| BMW | BMW 740i | ABA-HL40 | 2006年度 | 5040 | 1900 | 1490 | 1980 | 980 | 4215 | 120 | ○ | ○ | | | | |
| BMW | BMW 745Li | GH-GN44 | 2005年度 | 5170 | 1900 | 1490 | 2110 | 970 | 4345 | 120 | × | × | | | | |
| BMW | BMW 750i | ABA-HL48 | 2006年度 | 5040 | 1900 | 1490 | 2040 | 980 | 4215 | 110 | ○ | ○ | | | | |
| BMW | BMW 750Li | ABA-HN48 | 2006年度 | 5180 | 1900 | 1490 | 2200 | 980 | 4355 | 110 | × | × | | | | |
| BMW | BMW 760Li | ABA-GN60 | 2007年度 | 5180 | 1900 | 1490 | 2220 | 980 | 4355 | 120 | × | × | | | | |
| BMW | BMW M3クーペ | ABA-WD40 | 2008年度 | 4620 | 1805 | 1425 | 1670 | 890 | 3920 | 110 | ○ | ○ | | | | |
| BMW | BMW M5 | ABA-NB50 | 2008年度 | 4870 | 1845 | 1470 | 1860 | 910 | 4050 | 135 | ○ | ○ | | | | |
| BMW | BMW M6 カブリオレ | ABA-EK50 | 2008年度 | 4870 | 1855 | 1370 | 2010 | 1050 | 3930 | 130 | ○ | ○ | | | | |
| BMW | BMW X5 4.8i(車体巾=ドアミラー半折れ巾) | ABA-FE48 | 2008年度 | 4875 | 2095 | 1765 | 2250 | 970 | 4070 | 210 | × | × | | | | |
| BMW | BMW X5 4.8is(車体巾=ドアミラー半折れ巾) | GH-FA48 | 2005年度 | 4665 | 2010 | 1720 | 2290 | 892 | 3881 | 155 | × | × | | | | |
| BMW | BMW X6 xDrive 50i | ABA-FG44 | 2008年度 | 4885 | 1985 | 1700 | 2350 | 980 | 4080 | 210 | × | × | | | | |
| BMW | BMW Z4Mロードスター | ABA-BT32 | 2007年度 | 4120 | 1780 | 1300 | 1430 | 895 | 3330 | 140 | ○ | ○ | | | | |
| BMW | BMW135iクーペ | ABA-UC35 | 2008年度 | 4370 | 1750 | 1410 | 1550 | 790 | 3660 | 130 | ○ | ○ | | | | |
| BMW | MINI Clubman Cooper S | ABA-MM16 | 2008年度 | 3970 | 1685 | 1475 | 1300 | | | 135 | ○ | ○ | | | | |
| BMW | MINI One | ABA-ME14 | 2008年度 | 3715 | 1685 | 1430 | 1200 | | | 140 | ○ | ○ | | | | |
| BMWアルピナ | B3ビータークーペ | ABA-3K20 | 2008年度 | 4590 | 1780 | 1390 | 1610 | 860 | 3890 | 125 | ○ | ○ | | | | |
| BMWアルピナ | B55ツインツング | ABA-YH12 | 2008年度 | 4855 | 1845 | 1490 | 1920 | 900 | 4035 | 120 | ○ | ○ | | | | |
| BMWアルピナ | B6Sクーペ | ABA-6H1S | 2008年度 | 4830 | 1855 | 1370 | 1800 | 1010 | 3890 | 130 | ○ | ○ | | | | |
| BMWアルピナ | アルピナ B5 | ABA-RH12 | 2008年度 | 4855 | 1845 | 1470 | 1790 | 885 | 4035 | 130 | ○ | ○ | | | | |
| BMWアルピナ | アルピナ B7 | ABA-MH10 | 2008年度 | 5050 | 1900 | 1475 | 2010 | 990 | 4225 | 110 | ○ | ○ | | | | |
| BMWアルピナ | アルピナ B7 ツング | ABA-NH10 | 2008年度 | 5190 | 1900 | 1475 | 2160 | 960 | 4330 | 110 | △ | △ | | | ※3 | |
| BMWアルピナ | アルピナロードスターS | ABA-PE52 | 2005年度 | 4100 | 1780 | 1295 | 1410 | 875 | 3320 | 125 | ○ | ○ | | | | |
| アウディ | アウディオールロード4.2 クワトロ エアサス | ABA-4FBVJA | 2008年度 | 4935 | 1860 | 1505 | 1950 | | | | △ | △ | | ※2 | ※3 | |
| アウディ | アウディA3 2.0T クワトロ | ABA-8PCCZF | 2008年度 | 4305 | 1765 | 1465 | 1570 | | | 140 | △ | △ | | ※2 | | |
| アウディ | アウディA4 アバント 3.2 FSIクワトロ | ABA-8KCALF | 2008年度 | 4715 | 1825 | 1465 | 1780 | | | 120 | △ | △ | | ※2 | | |
| アウディ | アウディA5 3.2 クワトロ | ABA-8TCALF | 2008年度 | 4635 | 1855 | 1375 | 1690 | | | 110 | △ | △ | | ※2 | | |
| アウディ | アウディA6 2.4 | ABA-4FBDW | 2008年度 | 4915 | 1855 | 1455 | 1690 | | | | △ | △ | | ※2 | ※3 | |
| アウディ | アウディA6 4.2 クワトロエアサス | ABA-4FBVJA | 2008年度 | 4915 | 1855 | 1455 | 1890 | | | | △ | △ | | ※2 | ※3 | |
| アウディ | アウディA6 アバント4.2 クワトロ エアサス | ABA-4FBVJA | 2008年度 | 4935 | 1855 | 1475 | 1950 | | | | △ | △ | | ※2 | ※3 | |
| アウディ | アウディA6 オールロード3.2クワトロ エアサス | ABA-4FAUKA | 2008年度 | 4935 | 1860 | 1505 | 1880 | | | | △ | △ | | ※2 | ※3 | |
| アウディ | アウディA8 4.2クワトロ | ABA-4EBVJF | 2008年度 | 5055 | 1895 | 1450 | 1970 | | | 140 | △ | △ | | ※2 | ※3 | |
| アウディ | アウディA8 6.0クワトロ | ABA-4EBHTF | 2008年度 | 5185 | 1895 | 1450 | 2070 | | | 140 | △ | △ | | ※2 | ※3 | |
| アウディ | アウディQ7 4.2クワトロ エアサス | ABA-4LBARA | 2008年度 | 5085 | 2000 | 1740 | 2420 | | | 205 | × | × | | | | |
| アウディ | アウディR8 4.2クワトロ | ABA-42BYHF | 2008年度 | 4435 | 1905 | 1250 | 1640 | | | 90 | △ | △ | | ※2 | | |
| アウディ | アウディRS4 | ABA-8EBNSF | 2008年度 | 4585 | 1830 | 1420 | 1750 | | | 120 | △ | △ | | ※2 | | |
| アウディ | アウディRS4アバント | ABA-8EBNSF | 2008年度 | 4585 | 1830 | 1445 | 1800 | | | 120 | △ | △ | | ※2 | | |
| アウディ | アウディRS6 アバント | ABA-4FBUHS | 2008年度 | 4930 | 1890 | 1475 | 2160 | | | | △ | △ | | ※2 | ※3 | |
| アウディ | アウディS4アバント | ABA-8EBBKF | 2008年度 | 4585 | 1780 | 1435 | 1820 | | | | △ | △ | | ※2 | | |
| アウディ | アウディS5 | ABA-8TGAUF | 2008年度 | 4635 | 1855 | 1375 | 1770 | | | 110 | △ | △ | | ※2 | | |
| アウディ | アウディS6 アバント | ABA-4FBXAS | 2008年度 | 4935 | 1865 | 1455 | 2080 | | | | △ | △ | | ※2 | ※3 | |

- 注) 1. 車体幅寸法はドアミラーを含んでいない。
 2. 元データ欄が「○」の車は自動車技術会発行の同年版諸元表、「○、△」は○年△月時点の車の諸元を示す。
 3. 諸元が開示されていないものについて推定値を記載している場合がある。(故にA寸法+B寸法=全長でない場合あり。)
 4. 車によっては ※1:「高さ制限」、※2:「前端制限」、※3:「後端制限」、※4:「車幅制限」を超え、収容できない場合がある。

収容対象車参考表(2009年版)

注意)○表記であっても
収容できないケースがあります。

| メーカー | 車種(通称) | 型式 | 元データ | 全長 (mm) | 車体幅 (mm) | 全高 (mm) | 車両重量 (kg) | A (mm) | B (mm) | 最低地上高 (mm) | ML型 | | 高さ 制限 | 前端制限 | 後端制限 | 車幅制限 | |
|-----------|-----------------------|-------------|---------|------------|-------------|------------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----|-----|----------|------|------|------|--|
| | | | | | | | | | | | NR車 | HR車 | | ML | ML | ML | |
| アウディ | アウディS8 | ABA-4EBSMF | 2009年度 | 5055 | 1895 | 1430 | 2090 | | | | | △ | △ | | | | |
| アウディ | アウディTTクーペ | ABA-8JCDF | 2009年度 | 4200 | 1840 | 1380 | 1470 | | | 135 | | △ | △ | ※2 | ※3 | | |
| アウディ | アウディTTクーペ3.2\クワトロ | ABA-8JBUBF | 2009年度 | 4190 | 1840 | 1390 | 1470 | | | 145 | | △ | △ | ※2 | | | |
| アウディ | アウディTTロードスター-2.0Tクワトロ | ABA-8JCCZF | 2009年度 | 4190 | 1840 | 1365 | 1470 | | | 145 | | △ | △ | ※2 | | | |
| アストンマーティン | DB9 | | 2007.01 | 4710 | 1875 | 1271 | 1800 | 980 | 3730 | 113 | | ○ | ○ | | | | |
| アストンマーティン | V8 ヴァンテージ | | 2007.01 | 4380 | 1865 | 1260 | 1630 | 890 | 3490 | | | ○ | ○ | | | | |
| アストンマーティン | ヴァンキッシュS | | 2007.01 | 4670 | 1920 | 1330 | 1875 | 960 | 3710 | 162 | | ○ | ○ | | | | |
| アルファロメオ | 147 2.0L TS | GH-937AB | 2006年度 | 4225 | 1730 | 1450 | 1340 | | | | | △ | △ | ※2 | | | |
| アルファロメオ | 159 3.2L | ABA-93932 | 2006年度 | 4690 | 1830 | 1465 | 1810 | 1035 | 3647 | 115 | | ○ | ○ | | | | |
| アルファロメオ | 166 3.0L V6 | GH-936A11 | 2005年版 | 4730 | 1815 | 1445 | 1600 | 1050 | 3760 | 116 | | ○ | ○ | | | | |
| アルファロメオ | GT 2.0L JTS | ABA-93720L | 2008年度 | 4495 | 1765 | 1375 | 1360 | | | | | △ | △ | ※2 | | | |
| アルファロメオ | スパイダー 3.2L V6 | GH-916SXB | 2005年版 | 4295 | 1780 | 1320 | 1470 | 1035 | 3340 | 100 | | ○ | ○ | | | | |
| アルファロメオ | ブレラ 3.2L | ABA-93932S | 2006年度 | 4415 | 1830 | 1395 | 1830 | 1115 | 3465 | 110 | | △ | △ | ※2 | | | |
| オペル | アストラ | GH-AH04Z20 | 2007年度 | 4255 | 1780 | 1470 | 1320 | 880 | 3375 | | | ○ | ○ | | | | |
| オペル | アストラ ワゴン | GH-AH04Z20W | 2007年度 | 4520 | 1760 | 1475 | 1390 | 895 | 3705 | | | ○ | ○ | | | | |
| オペル | ザフィア | GH-AH05Z22 | 2007年度 | 4465 | 1805 | 1660 | 1600 | 910 | 3545 | | | × | ○ | | | | |
| オペル | シグナム | TA-Z02Z22L | 2007年度 | 4650 | 1800 | 1460 | 1510 | 950 | 3775 | | | ○ | ○ | | | | |
| オペル | ベクトラ | TA-Z02Z22 | 2007年度 | 4625 | 1800 | 1465 | 1440 | 990 | 3750 | | | ○ | ○ | | | | |
| オペル | ベクトラワゴン | TA-Z02Z22L | 2007年度 | 4840 | 1800 | 1500 | 1520 | | | | | △ | △ | ※2 | ※3 | | |
| キャデラック | CTS-V | ABA-X322V | 2009年度 | 4870 | 1850 | 1470 | 1960 | | | 145 | | △ | △ | ※2 | ※3 | | |
| キャデラック | DTS | ABA-X272 | 2008年度 | 5300 | 1905 | 1480 | 1880 | 1125 | 4150 | 170 | | △ | △ | ※2 | | | |
| キャデラック | SRX | ABA-T265E | 2008年度 | 4965 | 1850 | 1710 | 2150 | 820 | 4115 | 200 | | × | ○ | | | | |
| キャデラック | STS-V | ABA-X295V | 2008年度 | 5020 | 1845 | 1485 | 1990 | | | 145 | | △ | △ | ※2 | ※3 | | |
| キャデラック | XLR-V | ABA-X215V | 2008年度 | 4520 | 1850 | 1290 | 1750 | 935 | 3720 | 150 | | ○ | ○ | | | | |
| キャデラック | セビル | GH-AK54K | 2005年版 | 4995 | 1905 | 1420 | 1830 | 1105 | 3940 | 135 | | △ | △ | ※2 | | | |
| キャデラック | ドゥビル | GH-AK64K | 2005年版 | 5260 | 1900 | 1440 | 1850 | 1165 | 4240 | 145 | | × | × | | | | |
| クライスラー | 300C | ABA-LX57 | 2009年度 | 5010 | 1890 | 1500 | 1860 | 1030 | 4060 | 130 | | ○ | ○ | | | | |
| クライスラー | PTクルーザー | ABA-PT24 | 2009年度 | 4295 | 1750 | 1630 | 1470 | 1010 | 3365 | 180 | | × | ○ | | | | |
| クライスラー | グランド ボイジャー | ABA-RT38 | 2008年度 | 5145 | 2005 | 1755 | 2120 | 1120 | 4105 | 170 | | × | × | | | | |
| クライスラー | クロスファイアロードスター | GH-ZH32C | 2006.09 | 4060 | 1765 | 1315 | 1440 | 880 | 3350 | 125 | | ○ | ○ | | | | |
| クライスラー | ジープ・グランド チェロキー | ABA-WH57 | 2008年度 | 4795 | 1880 | 1750 | 2240 | 945 | 3930 | 225 | | × | ○ | | | | |
| クライスラー | ジープ・コマンドー | ABA-XH57 | 2008年度 | 4795 | 1900 | 1830 | 2370 | 950 | 3925 | 215 | | × | × | | | | |
| クライスラー | ジープ・チェロキー | ABA-KK37 | 2009年度 | 4500 | 1830 | 1820 | 1950 | 790 | 3790 | 200 | | × | × | | | | |
| クライスラー | ジープ・パトリオット | ABA-MK74 | 2009年度 | 4420 | 1810 | 1665 | 1550 | 960 | 3540 | 205 | | × | ○ | | | | |
| クライスラー | ジープ・ラングラー | ABA-JK38S | 2008年度 | 4185 | 1880 | 1865 | 1840 | 980 | 3275 | 225 | | × | × | | | | |
| クライスラー | ジープ・ラングラー アンリミテッド | ABA-JK38L | 2008年度 | 4705 | 1880 | 1845 | 2000 | 990 | 3795 | 220 | | × | × | | | | |
| サブ | 9-3 | ABA-FB284 | 2009年度 | 4670 | 1800 | 1540 | 1800 | | | 140 | | △ | △ | ※1 | ※2 | | |
| サブ | 9-5 | ABA-EB235 | 2008年度 | 4860 | 1795 | 1495 | 1660 | | | 150 | | △ | △ | ※2 | ※3 | | |
| シトロエン | C2 | ABA-ABNFS | 2008年度 | 3670 | 1660 | 1460 | 1100 | 745 | 2885 | 140 | | ○ | ○ | | | | |
| シトロエン | C3 ブルリエル | ABA-A42NFU | 2008年度 | 3935 | 1710 | 1560 | 1210 | 760 | 3135 | 160 | | × | ○ | | | | |
| シトロエン | C4 | ABA-B55FW | 2009年度 | 4305 | 1775 | 1480 | 1320 | 955 | 3320 | 160 | | ○ | ○ | | | | |

注) 1. 車体幅寸法はドアミラーを含んでいない。
 2. 元データ欄が「〇〇年版」の車は自動車技術会発行の同年版諸元表、「〇〇.△」は〇〇年△月時点の車の諸元を示す。
 3. 諸元が開示されていないものについて推定値を記載している場合がある。(故にA寸法+B寸法=全長でない場合あり。)
 4. 車によっては ※1:「高さ制限」、※2:「前端制限」、※3:「後端制限」、※4:「車幅制限」を超え、収容できない場合がある。

収容対象車参考表(2009年版)

注意)○表記であっても
収容できないケースがあります。

| メーカー | 車種(通称) | 型式 | 元データ | 全長 (mm) | 車体幅 (mm) | 全高 (mm) | 車両重量 (kg) | A (mm) | B (mm) | 最低地上高 (mm) | ML型 | | 高さ 制限 | 前端制限 ML | 後端制限 ML | 車幅制限 ML |
|-------|----------------------|------------|--------|------------|-------------|------------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----|-----|----------|------------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | | NR車 | HR車 | | | | |
| シトロエン | C4 ピカソ | ABA-B585FT | 2009年度 | 4590 | 1830 | 1700 | 1620 | 970 | 3580 | 160 | × | ○ | | | | |
| シトロエン | C5 | ABA-X7XFV | 2009年度 | 4875 | 1860 | 1490 | 1790 | 1080 | 3785 | 145 | ○ | ○ | | | | |
| シボレー | MW1300 | ABA-ME34S | 2007年度 | 3575 | 1620 | 1700 | 1010 | 745 | 2910 | 155 | × | ○ | | | | |
| シボレー | アストロ | GH-CL14G | 2005年度 | 4805 | 1960 | 1930 | 2140 | | | 195 | × | × | | | | |
| シボレー | コルベツト | ABA-X245S | 2008年度 | 4455 | 1860 | 1250 | 1520 | | | 150 | △ | △ | | ※2 | | |
| シボレー | コルベツト Z06 | ABA-X245A | 2008年度 | 4465 | 1935 | 1250 | 1440 | | | 150 | △ | △ | | ※2 | | ※4 |
| シボレー | トレイルブレイザー | ABA-T360G | 2008年度 | 4890 | 1900 | 1850 | 2110 | | | 190 | × | × | | | | |
| ジャガー | XF Super V8 | CBA-J051A | 2008年度 | 4970 | 1875 | 1460 | 1900 | | | | △ | △ | | ※2 | ※3 | |
| ジャガー | XJ 4.2 Sovereign L | CBA-J82TB | 2008年度 | 5225 | 1900 | 1465 | 1810 | 853 | 4333 | 140 | × | × | | | | |
| ジャガー | XJR/XJ 4.2 Sovereign | CBA-J73TB | 2008年度 | 5100 | 1900 | 1460 | 1780 | 930 | 4285 | 140 | ○ | ○ | | | | |
| ジャガー | XJR/スーパーV8 | GH-J73TA | 2006年度 | 5090 | 1900 | 1450 | 1780 | 920 | 4275 | 140 | ○ | ○ | | | | |
| ジャガー | XKR/XKR コンバーチブル | CBA-J439A | 2007年度 | 4790 | 1915 | 1330 | 1780 | 935 | 3815 | 120 | ○ | ○ | | | | |
| ジャガー | スーパーV8L | GH-J82TA | 2006年度 | 5215 | 1900 | 1455 | 1810 | 920 | 4400 | 140 | × | × | | | | |
| スマート | フォーフォー 1.5 | GH-454032 | 2006年度 | 3790 | 1685 | 1460 | 1070 | 810 | 3060 | 120 | ○ | ○ | | | | |
| スマート | ロードスタークーペ BRABUS | GH-452337 | 2006年度 | 3440 | 1615 | 1185 | 870 | | | 140 | ○ | ○ | | | | |
| スマート | フォーツ クーペ | CBA-451380 | 2008年度 | 2720 | 1560 | 1540 | 830 | | | 130 | △ | ○ | ※1 | | | |
| ダイムラー | Daimler | CBA-D82TB | 2008年度 | 5225 | 1900 | 1465 | 1820 | | | | △ | △ | | ※2 | ※3 | |
| ダッジ | JC | ABA-JC27 | 2009年度 | 4895 | 1880 | 1720 | 1850 | | | 195 | × | △ | | ※2 | ※3 | |
| ダッジ | アベンジャー | ABA-JSD27 | 2008年度 | 4855 | 1850 | 1485 | 1560 | | | 150 | △ | △ | | ※2 | ※3 | |
| ダッジ | キャリバー | ABA-PM20 | 2009年度 | 4420 | 1800 | 1550 | 1430 | | | 195 | △ | △ | ※1 | ※2 | | |
| ダッジ | ナイトロ | ABA-KA37 | 2009年度 | 4580 | 1860 | 1800 | 1930 | | | 225 | × | △ | ※1 | ※2 | | |
| ハマー | H2 | | 2006年度 | 5150 | 2160 | 2050 | 3030 | | | 272 | × | × | | | | |
| ハマー | H3 | ABA-T345E | 2009年度 | 4705 | 1995 | 1920 | 2270 | | | 216 | × | × | | | | |
| ヒュンダイ | i30 | ABA-FD20 | 2008年度 | 4245 | 1775 | 1480 | 1310 | | | 150 | △ | △ | | ※2 | | |
| ヒュンダイ | JM | ABA-JM20 | 2008年度 | 4325 | 1830 | 1730 | 1540 | 790 | 3495 | 195 | × | ○ | | | | |
| ヒュンダイ | TB | DBA-TB14 | 2007年度 | 3825 | 1665 | 1495 | 1110 | 775 | 3050 | 145 | ○ | ○ | | | | |
| ヒュンダイ | エラントラ・2000 | GH-XD20 | 2005年度 | 4510 | 1720 | 1425 | 1310 | 915 | 3595 | 160 | ○ | ○ | | | | |
| ヒュンダイ | グレンジャー | ABA-TG27L | 2007年度 | 4895 | 1865 | 1490 | 1650 | 960 | 3935 | 165 | ○ | ○ | | | | |
| ヒュンダイ | サンタフェ・2700 | GH-SM27 | 2005年度 | 4500 | 1845 | 1730 | 1730 | 895 | 3605 | 205 | × | ○ | | | | |
| ヒュンダイ | ソナタ | GH-NF24 | 2007年度 | 4800 | 1830 | 1475 | 1490 | 960 | 3690 | 160 | ○ | ○ | | | | |
| ヒュンダイ | ヒュンダイ クーペ | ABA-GK27 | 2007年度 | 4395 | 1760 | 1330 | 1360 | 975 | 3420 | | ○ | ○ | | | | |
| フィアット | 500 | ABA-31214 | 2009年度 | 3545 | 1625 | 1515 | 1080 | | | | △ | ○ | ※1 | | | |
| フィアット | アバルト グランデ プント | ABA-199143 | 2009年度 | 4060 | 1725 | 1480 | 1260 | | | | ○ | ○ | | | | |
| フィアット | パンダ | ABA-16914 | 2008年度 | 3580 | 1605 | 1555 | 1040 | | | | × | ○ | | | | |
| フェラーリ | 360スパイダー | GH-F360S | 2004年度 | 4490 | 1925 | 1235 | 1520 | 1073 | 3417 | 130 | △ | △ | | | | ※4 |
| フェラーリ | 458M GTA | GH-F456 | 2004年度 | 4760 | 1920 | 1300 | 1980 | 1074 | 3686 | 150 | ○ | ○ | | | | |
| フェラーリ | 550マラネロ | GF-F550 | 2004.6 | 4550 | 1935 | 1275 | 1740 | 1080 | 3470 | 95 | △ | △ | | | | ※4 |
| フェラーリ | 575Mマラネロ | GH-F575 | 2008年度 | 4550 | 1935 | 1275 | 1800 | 1080 | 3470 | 95 | △ | △ | | | | ※4 |
| フェラーリ | 612スカリエッティ | ABA-F612 | 2008年度 | 4900 | 1960 | 1370 | 1910 | 855 | 4045 | 130 | × | × | | | | |
| フェラーリ | スーパーアメリカ | GH-F575SA | 2006年度 | 4550 | 1935 | 1250 | 1890 | 1080 | 3470 | 95 | △ | △ | | | | ※4 |
| フェラーリ | フェラーリ599 | ABA-F599 | 2009年度 | 4685 | 1965 | 1325 | 1750 | 1015 | 3905 | 105 | × | × | | | | |

注) 1. 車体幅寸法はドアミラーを含んでいない。
 2. 元データ欄が「○○年版」の車は自動車技術会発行の同年版諸元表、「○○、△」は○○年△月時点の車の諸元を示す。
 3. 諸元が明示されていないものについて推定値を記載している場合がある。(故にA寸法+B寸法=全長でない場合あり。)
 4. 車によっては ※1:「高さ制限」、※2:「前端制限」、※3:「後端制限」、※4:「車幅制限」を超え、収容できない場合がある。

収容対象車参考表(2009年版)

注意)○表記であっても
収容できないケースがあります。

| メーカー | 車種(通称) | 型式 | 元データ | 全長 (mm) | 車体幅 (mm) | 全高 (mm) | 車両重量 (kg) | A (mm) | B (mm) | 最低地上高 (mm) | ML型 | | 高さ 制限 | 前端制限 ML | 後端制限 ML | 車幅制限 ML |
|-----------|----------------------------------|-------------|--------|------------|-------------|------------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----|-----|----------|------------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | | NR車 | HR車 | | | | |
| フェラーリ | フェラーリ612 スカリエッティF1 | ABA-F612 | 2009年度 | 4900 | 1960 | 1370 | 1910 | 830 | 4030 | 130 | × | × | | | | |
| フェラーリ | フェラーリF430 スクーデリア | ABA-F430SC | 2009年度 | 4540 | 1925 | 1215 | 1440 | 1095 | 3405 | 115 | △ | △ | | | | ※4 |
| フェラーリ | フェラーリF430スパイダー | ABA-F430S | 2009年度 | 4515 | 1925 | 1240 | 1590 | 1185 | 3425 | 115 | × | × | | | | |
| フォード | エクスポローラー | ABA-1FMWU74 | 2009年度 | 4930 | 1870 | 1835 | 2240 | 985 | 4115 | 205 | × | × | | | | |
| フォード | エスケープ | ABA-LFAL3F | 2008年度 | 4470 | 1825 | 1710 | 1550 | 1015 | 3630 | 195 | × | ○ | | | | |
| フォード | フィエスタ | GH-WF0FYJ | 2006年度 | 3925 | 1685 | 1445 | 1140 | 810 | 3200 | 125 | ○ | ○ | | | | |
| フォード | フォーカスST | GH-WF0HYD | 2007年度 | 4370 | 1840 | 1455 | 1480 | 880 | 3480 | 120 | ○ | ○ | | | | |
| フォード | マスタング | GH-1FARW4 | 2005年版 | 4655 | 1860 | 1380 | 1450 | 944 | 3701 | 120 | ○ | ○ | | | | |
| フォード | モンデオ | GH-WF0LCB | 2005年版 | 4830 | 1810 | 1470 | 1570 | 1100 | 3990 | 130 | ○ | ○ | | | | |
| フォルクスワーゲン | EOS 3.2V6 | GH-1FBUB | 2008年度 | 4410 | 1790 | 1435 | 1640 | | | 135 | △ | △ | | ※2 | | |
| フォルクスワーゲン | クロスゴルフ1.4/103kw | ABA-1KBMV | 2008年度 | 4240 | 1775 | 1655 | 1510 | | | 140 | × | △ | | ※2 | | |
| フォルクスワーゲン | ゴルフR32 | GH-1KBUBF | 2008年度 | 4250 | 1760 | 1505 | 1570 | | | 120 | △ | △ | | ※2 | | |
| フォルクスワーゲン | ゴルフヴァリアント2.0T | ABA-1KAXX | 2008年度 | 4565 | 1785 | 1530 | 1550 | | | 115 | △ | △ | ※1 | ※2 | | |
| フォルクスワーゲン | ゴルフトゥーラン1.4/103kw | ABA-1TBMV | 2008年度 | 4420 | 1795 | 1670 | 1620 | | | | × | △ | | ※2 | | |
| フォルクスワーゲン | ゴルフプラス2.0 | GH-1KBLX | 2008年度 | 4205 | 1760 | 1620 | 1500 | | | | × | △ | | ※2 | | |
| フォルクスワーゲン | ゴルフワゴンGT | GH-1JAUM | 2006年度 | 4400 | 1735 | 1490 | 1430 | 955 | 3565 | 115 | ○ | ○ | | | | |
| フォルクスワーゲン | ジェッタ2.0T | GH-1KAXX | 2008年度 | 4565 | 1785 | 1470 | 1500 | | | 120 | △ | △ | | ※2 | | |
| フォルクスワーゲン | トゥアレグ3.2V6 | GH-7LBMVS | 2008年度 | 4770 | 1930 | 1770 | 2310 | | | | × | × | | | | |
| フォルクスワーゲン | トゥアレグW12 | GH-7LBJNA | 2008年度 | 4770 | 1930 | 1750 | 2570 | | | | × | × | | | | |
| フォルクスワーゲン | ニュービートルカブリオレ2.0 | ABA-1YAZJ | 2008年度 | 4130 | 1735 | 1500 | 1390 | | | 110 | △ | △ | | ※2 | | |
| フォルクスワーゲン | パサートセダン3.2V64M | GH-3CAXZF | 2008年度 | 4785 | 1820 | 1490 | 1680 | | | | △ | △ | | ※2 | ※3 | |
| フォルクスワーゲン | パサートヴァリアント3.2V64M | GH-3CAXZF | 2008年度 | 4785 | 1820 | 1530 | 1760 | | | | △ | △ | ※1 | ※2 | ※3 | |
| フォルクスワーゲン | ポロ1.6 | GH-9NBTS | 2008年度 | 3920 | 1670 | 1535 | 1190 | | | | △ | ○ | ※1 | | | |
| フォルクスワーゲン | VW Cross Golf | ABA-1KBMV | 2009年度 | 4240 | 1775 | 1655 | 1510 | | | | × | △ | | ※2 | | |
| フォルクスワーゲン | VW Cross Polo | ABA-9NBTS | 2009年度 | 3920 | 1670 | 1535 | 1190 | | | 155 | △ | ○ | ※1 | | | |
| フォルクスワーゲン | VW EOS 3.2V6 | ABA-1FBUB | 2009年度 | 4410 | 1790 | 1435 | 1640 | | | 135 | △ | △ | | ※2 | | |
| フォルクスワーゲン | VW Golf GTI | ABA-1KAXX | 2009年度 | 4225 | 1760 | 1520 | 1470 | | | 115 | △ | △ | ※1 | ※2 | | |
| フォルクスワーゲン | VW Golf GTX | ABA-1KAXX | 2009年度 | 4205 | 1760 | 1520 | 1470 | | | | △ | △ | ※1 | ※2 | | |
| フォルクスワーゲン | VW Golf R32 | ABA-1KBUBF | 2009年度 | 4250 | 1760 | 1505 | 1600 | | | | △ | △ | | ※2 | | |
| フォルクスワーゲン | VW Golf Touran TSI Trendline | ABA-1TBMV | 2009年度 | 4420 | 1795 | 1670 | 1620 | | | 135 | × | △ | | ※2 | | |
| フォルクスワーゲン | VW Golf TSI Confortline | ABA-1KBMV | 2009年度 | 4205 | 1760 | 1520 | 1400 | | | | △ | △ | ※1 | ※2 | | |
| フォルクスワーゲン | VW Golf Variant2.0T | ABA-1KAXX | 2009年度 | 4565 | 1785 | 1530 | 1550 | | | 120 | △ | △ | ※1 | ※2 | | |
| フォルクスワーゲン | VW Jetta 2.0T | ABA-1KAXX | 2009年度 | 4565 | 1785 | 1470 | 1500 | | | 140 | △ | △ | | ※2 | | |
| フォルクスワーゲン | VW New Beetle Cabriolet | ABA-1YAZJ | 2009年度 | 4130 | 1735 | 1500 | 1390 | | | 135 | △ | △ | | ※2 | | |
| フォルクスワーゲン | VW Passat VariantR36 | ABA-3CBWSF | 2009年度 | 4820 | 1820 | 1490 | 1790 | | | | △ | △ | | ※2 | ※3 | |
| フォルクスワーゲン | VW Polo1.8T GTI | ABA-9NBXJ | 2009年度 | 3915 | 1665 | 1465 | 1220 | | | 120 | ○ | ○ | | | | |
| フォルクスワーゲン | VW Tiguan 2.0T\147kw Track&Field | ABA-5NCAW | 2009年度 | 4460 | 1810 | 1710 | 1670 | | | 170 | × | △ | | ※2 | | |
| フォルクスワーゲン | VW Touareg 3.6V6 | ABA-7LBHKS | 2009年度 | 4755 | 1930 | 1730 | 2280 | | | 210 | × | △ | | ※2 | | ※4 |
| フォルクスワーゲン | VW Touareg 4.2V8 AirSas | ABA-7LBARA | 2008年度 | 4755 | 1930 | 1710 | 2350 | | | 190 | × | × | | | | |
| ブガッティ | ヴェイロン16.4 | ABA-5BC | 2008年度 | 4465 | 2000 | 1205 | 2000 | | | | × | × | | | | |
| ブジョー | 207 | ABA-A75FWP | 2009年度 | 4030 | 1750 | 1470 | 1230 | 810 | 3180 | 135 | ○ | ○ | | | | |

注)1. 車体幅寸法はドアミラーを含んでいない。
 2. 元データ欄が「○○年版」の車は自動車技術会発行の同年版諸元表、「○○、△」は○○年△月時点の車の諸元を示す。
 3. 諸元が明示されていないものについて推定値を記載している場合がある。(故にA寸法+B寸法=全長でない場合あり。)
 4. 車によっては ※1:「高さ制限」、※2:「前端制限」、※3:「後端制限」、※4:「車幅制限」を超え、収容できない場合がある。

収容対象車参考表(2009年版)

注意)○表記であっても
収容できないケースがあります。

| メーカー | 車種(通称) | 型式 | 元データ | 全長 (mm) | 車体幅 (mm) | 全高 (mm) | 車両重量 (kg) | A (mm) | B (mm) | 最低地上高 (mm) | ML型 | | 高さ制限 | 前端制限 ML | 後端制限 ML | 車幅制限 ML |
|-------|-------------------|---------------|--------|------------|-------------|------------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----|-----|------|------------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | | NR車 | HR車 | | | | |
| プジョー | 207 Style | ABA-A7KFUP | 2009年度 | 4030 | 1750 | 1480 | 1170 | 810 | 3180 | 140 | ○ | ○ | | | | |
| プジョー | 207SW GTI | ABA-A7W5FY | 2009年度 | 4150 | 1750 | 1510 | 1330 | | | 140 | △ | △ | | ※2 | | |
| プジョー | 307SW 2.0 | ABA-3EHRFJ | 2008年度 | 4420 | 1760 | 1585 | 1430 | | | 150 | × | △ | | ※2 | | |
| プジョー | 307フェリーヌ 2.0S | ABA-T5RFJ | 2008年度 | 4210 | 1760 | 1530 | 1280 | | | 160 | △ | △ | ※1 | ※2 | | |
| プジョー | 308 | ABA-T75FT | 2009年度 | 4315 | 1820 | 1515 | 1410 | | | 145 | △ | △ | ※1 | ※2 | | |
| プジョー | 308SW | ABA-T7W5FT | 2009年度 | 4515 | 1820 | 1560 | 1560 | | | 130 | × | △ | | ※2 | | |
| プジョー | 407クーペ | ABA-D2CPV | 2008年度 | 4815 | 1870 | 1405 | 1670 | | | | △ | △ | | ※2 | ※3 | |
| ベントレー | アズール | ABA-BDC | 2009年度 | 5430 | 1925 | 1495 | 2730 | 1010 | 4620 | 120 | × | × | | | | |
| ベントレー | アルナージR | ABA-BLC | 2009年度 | 5400 | 1930 | 1605 | 2590 | 975 | 4590 | 150 | × | × | | | | |
| ベントレー | アルナージRL | ABA-BLE | 2009年度 | 5630 | 1930 | 1605 | 2660 | 955 | 4820 | 150 | × | × | | | | |
| ベントレー | アルナージT | ABA-BLF | 2009年度 | 5400 | 1930 | 1605 | 2590 | 975 | 4590 | 150 | × | × | | | | |
| ベントレー | コンチネンタル\フライング スパー | ABA-BSBWR | 2009年度 | 5310 | 1930 | 1480 | 2510 | 1015 | 4335 | 120 | × | × | | | | |
| ベントレー | コンチネンタルGT | ABA-BCBWR | 2008年度 | 4815 | 1920 | 1400 | 2390 | 1000 | 3885 | 115 | × | × | | | | |
| ベントレー | コンチネンタルGT Speed | ABA-BCBWR | 2008年度 | 4815 | 1920 | 1390 | 2390 | 1000 | 3885 | 105 | × | × | | | | |
| ベントレー | コンチネンタルGTC | ABA-BDBWR | 2009年度 | 4815 | 1920 | 1385 | 2520 | 1000 | 3885 | 115 | × | × | | | | |
| ベントレー | ブルックランズ | ABA-BCC | 2009年度 | 5420 | 1920 | 1480 | 2680 | 1000 | 4610 | 130 | × | × | | | | |
| ボルシェ | 911GT2 | ABA-99770S | 2009年度 | 4470 | 1850 | 1285 | 1480 | | | | △ | △ | | ※2 | | |
| ボルシェ | 911GT3RS | ABA-99776RS | 2009年度 | 4460 | 1850 | 1280 | 1420 | | | | △ | △ | | ※2 | | |
| ボルシェ | 911カレラSカブリオレ | ABA-997M9701K | 2009年度 | 4425 | 1810 | 1300 | 1620 | | | | △ | △ | | ※2 | | |
| ボルシェ | 911ターボカブリオレ | ABA-99770K | 2009年度 | 4450 | 1850 | 1300 | 1690 | | | | △ | △ | | ※2 | | |
| ボルシェ | 911タルガ4 | ABA-99705 | 2007年度 | 4425 | 1850 | 1310 | 1590 | 1015 | 3370 | 105 | ○ | ○ | | | | |
| ボルシェ | カイエン | ABA-9PAM5501 | 2008年度 | 4810 | 1950 | 1740 | 2290 | | | 218 | × | △ | | ※2 | ※3 | ※4 |
| ボルシェ | カイエンGTS | ABA-9PAM4801G | 2009年度 | 4795 | 1955 | 1715 | 2420 | | | | × | × | | | | |
| ボルシェ | カイエンS | ABA-9PAM4801 | 2008年度 | 4810 | 1950 | 1740 | 2390 | | | 218 | × | × | | | | |
| ボルシェ | カイエンターボ | ABA-9PAM4851A | 2008年度 | 4810 | 1950 | 1740 | 2500 | | | 161 | × | × | | | | |
| ボルシェ | ケイマンS | ABA-98722 | 2009年度 | 4340 | 1800 | 1285 | 1410 | | | | △ | △ | | ※2 | | |
| ボルシェ | トランスシベリア | ABA-9PAM4801G | 2008年度 | 4810 | 1950 | 1715 | 2420 | | | | × | × | | | | |
| ボルシェ | ボクスターS | ABA-98722 | 2008年度 | 4330 | 1800 | 1285 | 1420 | | | | △ | △ | | ※2 | | |
| ボルボ | ボルボC30 | DBA-MB5254 | 2008年度 | 4250 | 1795 | 1430 | 1440 | | | 135 | △ | △ | | ※2 | | |
| ボルボ | ボルボC70 | DBA-MB5254 | 2008年度 | 4580 | 1850 | 1405 | 1730 | | | 140 | △ | △ | | ※2 | | |
| ボルボ | ボルボS40 | DBA-MB5254A | 2009年度 | 4475 | 1785 | 1470 | 1560 | | | 150 | △ | △ | | ※2 | | |
| ボルボ | ボルボS80 | DBA-AB5254 | 2009年度 | 4850 | 1890 | 1495 | 1680 | | | | △ | △ | | ※2 | ※3 | |
| ボルボ | ボルボV50 | DBA-MB5254A | 2009年度 | 4520 | 1785 | 1500 | 1580 | | | 150 | △ | △ | | ※2 | | |
| ボルボ | ボルボV70 | DBA-BB6304TW | 2009年度 | 4825 | 1890 | 1545 | 1910 | | | 145 | △ | △ | ※1 | ※2 | ※3 | |
| ボルボ | ボルボXC70 | CBA-BB6304TXC | 2009年度 | 4840 | 1890 | 1605 | 1920 | | | 190 | × | △ | | ※2 | ※3 | |
| ボルボ | ボルボXC90 | CBA-CB8444AW | 2008年度 | 4810 | 1935 | 1780 | 2210 | | | 220 | × | △ | ※1 | ※2 | ※3 | ※4 |
| マイバッハ | マイバッハ57 | ABA-240078 | 2008年度 | 5730 | 1980 | 1575 | 2770 | | | | × | × | | | | |
| マイバッハ | マイバッハ62S | ABA-240179 | 2008年度 | 6165 | 1980 | 1560 | 2960 | | | | × | × | | | | |
| マセラティ | クアトロポルテ | ABA-MQP | 2008年度 | 5110 | 1895 | 1440 | 2080 | | | | △ | △ | | ※2 | ※3 | |
| マセラティ | クーペ | GH-MCP | 2006年度 | 4525 | 1825 | 1305 | 1690 | 950 | 3570 | | ○ | ○ | | | | |
| マセラティ | グランスポーツ | GH-MGS | 2007年度 | 4510 | 1825 | 1295 | 1680 | 925 | 3545 | | ○ | ○ | | | | |

注) 1. 車体幅寸法はドアミラーを含んでいない。
 2. 元データが「○○年版」の車は自動車技術会発行の同年版誌元表、「○○、△」は○○年△月時点の車の諸元を示す。
 3. 諸元が開示されていないものについて推定値を記載している場合がある。(故にA寸法+B寸法=全長でない場合あり。)
 4. 車によっては ※1:「高さ制限」、※2:「前端制限」、※3:「後端制限」、※4:「車幅制限」を超え、収容できない場合がある。

収容対象車参考表(2009年版)

注意)○表記であっても
収容できないケースがあります。

| メーカー | 車種(通称) | 型式 | 元データ | 全長 (mm) | 車体幅 (mm) | 全高 (mm) | 車輻重量 (kg) | A (mm) | B (mm) | 最低地上高 (mm) | ML型 | | 高さ 制限 | 前端制限 | 後端制限 | 車幅制限 |
|-----------|--------------------|-------------|--------|------------|-------------|------------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----|-----|----------|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | NR車 | HR車 | | ML | ML | ML |
| マセラティ | グラントカウリスモ | ABA-MGT | 2009年度 | 4885 | 1915 | 1355 | 1950 | | | | | △ | △ | ※2 | ※3 | |
| マセラティ | スパイダー | GH-SPY | 2007年度 | 4305 | 1825 | 1310 | 1750 | 950 | 3350 | | | ○ | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | A170 | DBA-169032 | 2009年度 | 3885 | 1765 | 1595 | 1330 | 745 | 3220 | 130 | | × | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | B200ターボ | CBA-245234 | 2009年度 | 4275 | 1780 | 1595 | 1440 | 855 | 3500 | 115 | | × | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | C200 コンプレッサ | DBA-204041 | 2009年度 | 4685 | 1770 | 1445 | 1490 | 750 | 3915 | 135 | | ○ | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | C250 エレガンス | DBA-204052 | 2009年度 | 4585 | 1770 | 1445 | 1550 | 750 | 3915 | 135 | | ○ | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | C300 アバンギャルド | DBA-204054 | 2009年度 | 4630 | 1770 | 1430 | 1570 | 795 | 3915 | 135 | | ○ | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | C63 AMG | CBA-204077 | 2009年度 | 4720 | 1795 | 1440 | 1800 | 880 | 3920 | 115 | | ○ | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | CL600 | ABA-216376 | 2008年度 | 5080 | 1870 | 1420 | 2140 | 990 | 4170 | 130 | | ○ | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | CLK63 AMG | CBA-209377 | 2008年度 | 4660 | 1740 | 1420 | 1770 | 940 | 3800 | 110 | | ○ | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | CLS63 AMG | CBA-219377 | 2008年度 | 4915 | 1875 | 1415 | 1860 | 1010 | 3985 | 130 | | ○ | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | E300ステーションワゴン | DBA-211254C | 2008年度 | 4920 | 1820 | 1505 | 1840 | 955 | 4045 | 155 | | ○ | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | E320CDI \ステーションワゴン | ADC-211222 | 2008年度 | 4885 | 1820 | 1500 | 1920 | 920 | 4045 | 140 | | ○ | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | E350ステーションワゴン | DBA-211256C | 2008年度 | 4920 | 1820 | 1505 | 1850 | 955 | 4045 | 140 | | ○ | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | E550ステーションワゴン | CBA-211272 | 2008年度 | 4920 | 1820 | 1500 | 1910 | 955 | 4045 | 140 | | ○ | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | E63ステーションワゴン | CBA-211277 | 2009年度 | 4920 | 1820 | 1500 | 2020 | 955 | 4045 | 140 | | ○ | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | G500 | ABA-463248 | 2008年度 | 4490 | 1810 | 1970 | 2440 | 880 | 3690 | 235 | | × | × | | | |
| メルセデス・ベンツ | G55 AMGロング | ABA-463270 | 2009年度 | 4530 | 1860 | 1950 | 2520 | 920 | 3690 | 215 | | × | × | | | |
| メルセデス・ベンツ | G550 | ABA-463236 | 2009年度 | 4530 | 1810 | 1970 | 2470 | 920 | 3690 | 235 | | × | × | | | |
| メルセデス・ベンツ | GL550 4MATIC | CBA-164886 | 2009年度 | 5100 | 1955 | 1840 | 2530 | 880 | 4300 | 210 | | × | × | | | |
| メルセデス・ベンツ | GLK300 4MATIC | CBA-204981 | 2009年度 | 4530 | 1840 | 1685 | 1910 | 825 | 3785 | 185 | | × | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | ML63 AMG | CBA-164177 | 2009年度 | 4815 | 1950 | 1775 | 2350 | 900 | 3995 | 180 | | × | × | | | |
| メルセデス・ベンツ | R550 4MATIC | CBA-251072 | 2008年度 | 4945 | 1920 | 1660 | 2350 | 955 | 4070 | 140 | | × | × | | | |
| メルセデス・ベンツ | S350 | DBA-221056 | 2008年度 | 5075 | 1870 | 1485 | 1940 | 875 | 4280 | 145 | | ○ | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | S550 ロング | DBA-221171 | 2008年度 | 5205 | 1870 | 1485 | 2080 | 875 | 4410 | 145 | | × | × | | | |
| メルセデス・ベンツ | S600 | ABA-221176 | 2009年度 | 5205 | 1870 | 1485 | 2190 | 875 | 4410 | 145 | | × | × | | | |
| メルセデス・ベンツ | S600L | ABA-221176 | 2007年度 | 5205 | 1870 | 1485 | 2210 | 875 | 4410 | 145 | | × | × | | | |
| メルセデス・ベンツ | S600L | GH-220176 | 2004年度 | 5165 | 1855 | 1445 | 2100 | 920 | 4325 | 150 | | △ | △ | | ※3 | |
| メルセデス・ベンツ | S65 | ABA-221179 | 2008年度 | 5245 | 1870 | 1485 | 2280 | 915 | 4410 | 145 | | × | × | | | |
| メルセデス・ベンツ | SL550 | CBA-230471 | 2009年度 | 4565 | 1820 | 1300 | 1890 | 1045 | 3600 | 125 | | ○ | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | SL63 | CBA-230470 | 2009年度 | 4600 | 1820 | 1300 | 2000 | 1080 | 3600 | 105 | | ○ | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | SLK350 | DBA-171458 | 2009年度 | 4105 | 1810 | 1285 | 1520 | 920 | 3265 | 125 | | ○ | ○ | | | |
| メルセデス・ベンツ | SLR ロードスター | ABA-199476 | 2008年度 | 4675 | 1925 | 1295 | 1780 | 1025 | 3730 | 125 | | △ | △ | | | ※4 |
| メルセデス・ベンツ | V350 アンビエント | ABA-639350 | 2009年度 | 4755 | 1910 | 1930 | 2230 | 1815 | 3020 | 195 | | × | × | | | |
| メルセデス・ベンツ | ピアノ | GH-639811 | 2008年度 | 5000 | 1910 | 1930 | 2170 | 815 | 4265 | 195 | | × | × | | | |
| ランドローバー | ディスカバリー | GH-LT94A | 2005年度 | 4720 | 1890 | 1940 | 2140 | 835 | 4015 | 210 | | × | × | | | |
| ランドローバー | ディスカバリー 3 | ABA-LA44 | 2008年度 | 4850 | 1920 | 1940 | 2570 | | | 215 | | × | × | | | |
| ランドローバー | フリーランダー 2 | CBA-LF32 | 2008年度 | 4515 | 1910 | 1765 | 1920 | | | 210 | | × | △ | ※1 | ※2 | |
| ランドローバー | フリーランダー スポーツ | GH-LN25 | 2006年度 | 4380 | 1810 | 1770 | 1600 | 880 | 3580 | 185 | | × | △ | ※1 | | |
| ランドローバー | レンジローバー | ABA-LM42S | 2008年度 | 4950 | 1955 | 1900 | 2590 | | | 225 | | × | × | | | |
| ランドローバー | レンジローバー スポーツ | ABA-LS42S | 2008年度 | 4795 | 1930 | 1810 | 2590 | | | 195 | | × | × | | | |

注)1. 車体幅寸法はドアミラーを含んでいない。
 2. 元データ欄が「〇〇年度」の車は自動車技術会発行の同年版諸元表、「〇〇.△」は〇〇年△月時点の車の諸元を示す。
 3. 諸元が開示されていないものについて推定値を記載している場合がある。(故にA寸法+B寸法=全長でない場合あり。)
 4. 車によっては ※1:「高さ制限」、※2:「前端制限」、※3:「後端制限」、※4:「車幅制限」を超え、収容できない場合がある。

収容対象車参考表(2009年版)

注意)○表記であっても
収容できないケースがあります。

| メーカー | 車種(通称) | 型式 | 元データ | 全長 (mm) | 車体幅 (mm) | 全高 (mm) | 車両重量 (kg) | A (mm) | B (mm) | 最低地上高 (mm) | ML型 | | 高さ 制限 | 前端制限 | 後端制限 | 車幅制限 | |
|---------|---------------------------|------------|--------|------------|-------------|------------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----|-----|----------|------|------|------|--|
| | | | | | | | | | | | NR車 | HR車 | | ML | ML | ML | |
| ランボルギーニ | ランボルギーニ・ガヤルド バルケッタ | GH-JFGE12 | 2008年度 | 4300 | 1900 | 1185 | 1720 | | | | | △ | △ | | ※2 | | |
| ランボルギーニ | ランボルギーニ・ガヤルド\スバイダー | ABA-GE07L1 | 2008年度 | 4300 | 1900 | 1165 | 1720 | | | | | △ | △ | | ※2 | | |
| ランボルギーニ | ランボルギーニ・ムルシエラゴLP640 | ABA-BE537 | 2008年度 | 4610 | 2240 | 1135 | 1840 | 1015 | 3585 | | | × | × | | | | |
| ランボルギーニ | ランボルギーニ・ガヤルド | ABA-GE07L1 | 2008年度 | 4300 | 1900 | 1165 | 1610 | | | | | △ | △ | | ※2 | | |
| ランボルギーニ | ランボルギーニ・ガヤルド LP560-4スバイダー | ABA-GECEH | 2008年度 | 4345 | 1900 | 1185 | 1710 | | | | | △ | △ | | ※2 | | |
| ランボルギーニ | ランボルギーニ・ガヤルド\スバイダー | ABA-GE07L1 | 2009年度 | 4300 | 1900 | 1165 | 1720 | | | | | △ | △ | | ※2 | | |
| ランボルギーニ | ランボルギーニ・ムルシエラゴLP640 | ABA-BE537 | 2009年度 | 4610 | 2060 | 1135 | 1840 | 1015 | 3585 | | | × | × | | | | |
| ランボルギーニ | ランボルギーニ・レヴェントン | ABA-BE537 | 2009年度 | 4700 | 2060 | 1135 | 1840 | | | | | × | × | | | | |
| ルノー | トゥインゴ | ABA-ND4FT | 2008年度 | 3600 | 1655 | 1470 | 1040 | | | 150 | | ○ | ○ | | | | |
| ルノー | メガヌ | ABA-KMK4M | 2008年度 | 4515 | 1775 | 1505 | 1360 | | | | | △ | △ | | ※2 | | |
| ルノー | ルーテシア | ABA-RK4M | 2008年度 | 3980 | 1720 | 1485 | 1250 | | | 155 | | ○ | ○ | | | | |
| ルノー | カンゲー | ABA-KCK4M | 2008年度 | 4035 | 1675 | 1830 | 1190 | | | | | × | × | | | | |
| ルノー | ゼニック | ABA-JMF4 | 2008年度 | 4495 | 1810 | 1635 | 1600 | | | 150 | | × | △ | | ※2 | | |
| ローバー | ローバー75ツアラー | GH-RJ25T | 2005年版 | 4805 | 1780 | 1475 | 1610 | | | | | △ | △ | | ※2 | ※3 | |
| ロールスロイス | ロールス・ロイス\ファントム | ABA-1S68 | 2007年度 | 5835 | 1990 | 1655 | 2600 | 915 | 4985 | 135 | | × | × | | | | |
| ロールスロイス | ロールス・ロイス\ファントム クーペ | ABA-3C68 | 2008年度 | 5605 | 1985 | 1600 | 2610 | | | | | × | × | | | | |
| ロールスロイス | ロールス・ロイス\ファントムEWB | ABA-1S68L | 2007年度 | 6085 | 1990 | 1655 | 2890 | 915 | 5235 | 135 | | × | × | | | | |
| ロータス | エキシージS | ABA-1117 | 2009年度 | 3805 | 1725 | 1160 | 930 | | | 140 | | ○ | ○ | | | | |
| ロータス | エリーゼSC | ABA-1117 | 2009年度 | 3800 | 1720 | 1130 | 920 | | | 140 | | ○ | ○ | | | | |
| ロータス | ヨーロッパS | ABA-121 | 2008年度 | 3920 | 1870 | 1130 | 1000 | | | 150 | | △ | △ | | ※2 | | |

注)1. 車体幅寸法はドアミラーを含んでいない。
 2. 元データ欄が「○○年版」の車は自動車技術会発行の同年版諸元表、「○○.△」は○○年△月時点の車の諸元を示す。
 3. 諸元が開示されていないものについて推定値を記載している場合がある。(故にA寸法+B寸法=全長でない場合あり。)
 4. 車によっては ※1:「高さ制限」、※2:「前端制限」、※3:「後端制限」、※4:「車幅制限」を越え、収容できない場合がある。